

2022年5月27日

御客様各位

濃飛(上海)物流有限公司

## 上海 CFS 再開のご案内

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

上海ロックダウンに伴い、フェリーに限定させて頂いておりました上海 CFS での荷受けを全面的に再開させて頂く事となりましたのでご案内申し上げます。より使いやすいサービスの提供を心掛けて参りますので、是非ともご活用の程お願い申し上げます。

### 1. 船積みのご案内

◆江蘇省・安徽省に所在の工場様            推奨ルート

仕出地	タイプ	バンニング		備考
		工場	港倉庫	
上海(ShangHai)	コンテナ	○	○ 南通 ○ 上海	どちらでも荷受け可(6/3ETD~)
	混載便 (コンテナ船)	-	○ 南通 ○ 上海	どちらでも荷受け可(6/3ETD~)
	混載便(フェリー)	-	○ 上海	
太倉(TaiCang)	コンテナ	○	○ 太倉	倉庫が稼働再開
南通(NanTong)	コンテナ	△	- -	空コンテナ不足傾向
南京(NanJing)	コンテナ	○	○ 南京	
張家港(ZhangJiaGang)	コンテナ	△	- -	空コンテナ不足傾向

<CFS 締め切り>

本船	POL	POD	南通CFS		上海CFS		出港	入港
			CFS Close	S/I Cut	CFS Close	S/I Cut		
一般船	上海	東京	木 16:00	木 14:00	金 20:00	金 10:00	月	木
			金 15:00	金 14:00	土 20:00	金 10:00	火	木
			月 16:00	月 14:00	火 20:00	火 10:00	金	月
一般船	上海	名古屋	金 15:00	金 14:00	土 20:00	金 10:00	火	木
			月 16:00	月 14:00	火 20:00	火 10:00	金	月
			水 16:00	水 14:00	木 20:00	木 10:00	日	水
一般船	上海	大阪	金 15:00	金 14:00	土 20:00	金 10:00	火	木
			月 16:00	月 14:00	火 20:00	火 10:00	金	月
			水 16:00	水 14:00	木 20:00	木 10:00	日	火
新鑑真	上海	大阪/神戸	---	---	金 10:00	金 10:00	土	月
蘇州号	上海	大阪/神戸	---	---	月 10:00	月 10:00	火	木

※スケジュールの変更等は別途案内させていただきます。

# NOHHI(SHANGHAI) LOGISTICS CO.,LTD.

Rm1806, Tower C, The Silvbay Tower, Wusong road, Hongkou Dist, Shanghai

## <倉庫住所>

- 南通 : 江蘇弘准供応鏈管理有限公司  
 江蘇省南通市通州区扞亭河西路与通呂公路交叉口西北角  
 ※連絡先、注意事項等はブッキングを頂いた際にご案内致します。
- 上海 : 上海東金韓貨運代理有限公司  
 上海浦東新区高東鎮高翔路 818 号  
 ※連絡先、注意事項等はブッキングを頂いた際にご案内致します。

## <お問合せ先>

- 濃飛(上海)物流有限公司  
 邱先生 Mail : qiu\_nohhi\_sha@163.com / 携帯 : 13918239005  
 閻小姐 Mail : yan\_nohhi@163.com / 携帯 : 13636527293

## ◆浙江省に所在の工場様            推奨ルート

仕出地	タイプ	バンニング		備考
		工場	港倉庫	
寧波(NingBo)	コンテナ	○	○ 寧波	倉庫は要事前予約
	混載便	-	○ 寧波	倉庫は要事前予約
乍浦(ZhaPu)	コンテナ	○	- -	

## <お問合せ先>

- 濃飛(上海)物流有限公司  
 倪先生 Mail : dayi\_nohhi@163.com / 携帯 : 13636423113  
 劉小姐 Mail : cs1@nohhi.com.cn / 携帯 : 15800864213

## ◆本船スケジュール

上海 別途スケジュール表をご参照下さい。

太倉 別途スケジュール表をご参照下さい。

南京 TCLC 南京(土)→東京(土)→横浜(日)→川崎(日)→名古屋(月)

TCLC 南京(水)→名古屋(土)→東京(日)→横浜(月)

TCLC 南京(火)→大阪(金)→神戸(金)→広島(土)→門司(日)→博多(日)

TCLC 南京(土)→大阪(金)→神戸(金)

南京/南通/張家港

SINO 南京(水)→張家港(木)→南通(木)→東京(月)→横浜(火)→名古屋(水)→神戸(木)

SINO 南京(金)→張家港(土)→南通(日)→大阪(水)→神戸(水)→名古屋(木)→横浜(金)  
 →東京(金)

寧波/乍浦

NOS 乍浦(火)→寧波(水)→大阪(土)→神戸(土)→名古屋(日)→横浜(金)→東京(金)

NOS 乍浦(金)→寧波(土)→名古屋(火)→東京(水)→横浜(木)

NOS 乍浦(金)→寧波(土)→大阪(月)→神戸(火)

## 2. 各地の状況（トピックス）

### ◆上海

概況：1日の新規陽性者(無症状者含む)は減少を続け、5/23以降は500人を下回っています。

居住区によって外出許可が出たり出なかったりと一律ではありませんが、一部の地下鉄の運行再開に引き続き、路線バスの運行も再開されつつあります。

6/1以降に解除という報道が出ていますが、これも地域や業態によって前後すると見られ、最終的な全面開放は6月中旬から下旬になると思われます。

物流：周辺の道路に障害物が設置される等によって物理的に再開できない倉庫もありますが、稼働申請(復工申請)を行う倉庫が増え、再開に向けた動きが加速しつつあります。

弊社の混載便につきましても、南通に加え上海での受け付けも再開致します。

### ◆太倉

概況：市の中心部では飲食店の営業が再開される等、市民生活は回復傾向にありますが、局地的に陽性者の検出が続いており、尚油断のできない状況にあります。出退勤は「居住地⇄勤務先往復(点对点)」が義務付けられる等、厳格な管理は当面続くと見られます。

物流：コロナ発生地域からのトラック乗り入れについては引き続き厳しい制限が設けられており、工場の所在地によっては太倉経由の輸出入ができない状態が続いています。

弊社倉庫は通常稼働しており入出庫は問題なくできますが、上記の原因で搬入されないケースが発生しています。



以上