

2018年4月

サプライヤー様各位

しまむら様

「混載直流」のご案内

上海・青島～東京(東松山)・名古屋(関ヶ原)

～新時代の物流を創造する～



濃飛倉庫運輸株式会社

NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

「混載直流」は、株式会社しまむら様 東松山商品センター・関ヶ原商品センター内の保税蔵置場を利用した直流納品方法です。

従来とは異なり荷物の量を気にせず、ローコストでの納品が可能になるため、サプライヤー様にとっては非常にメリットの高い仕組みとなります。

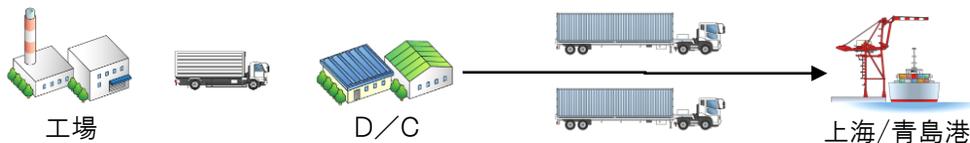
弊社は株式会社しまむら様の指定物流会社として、少しでも貴社物流コストの削減に貢献できるよう、お手伝いをさせて頂く所存でございます。

ぜひとも導入に向けてご検討いただきます様、よろしくお願い申し上げます。

目次

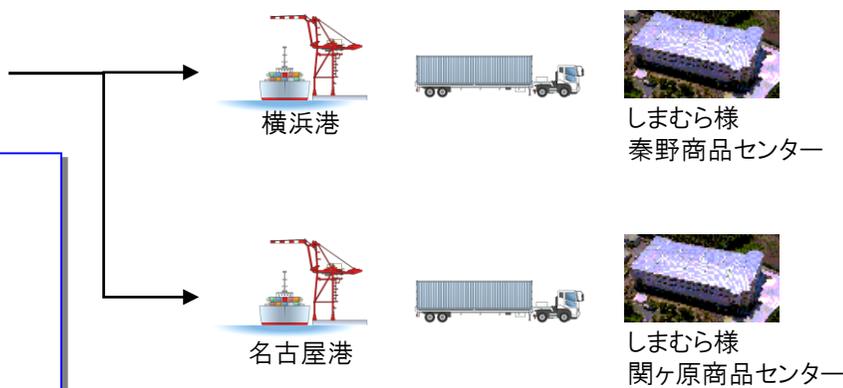
P.2 …… はじめに	P.6 …… 料金イメージ
P.3 …… 今後の直流形態	P.7 …… 「混載直流」運用についてのごお願い
P.4 …… スケジュール・料金(上海)	P.8 …… 追加フォロー用残分の積み合わせ
P.5 …… スケジュール・料金(青島)	P.9 …… お問い合わせ先

◆CY直流 2009年10月5日より、東西分納がルール化 ▶ 😞 コンテナ2本に満たないご案件は負担増に



ポイント

- ・アソート作業を行った場所(工場、D/C)で東西に分けバンニング。
- ・入港後、港で通関し内貨としてセンターまで輸送。
- ・どの本船でも対応可能。
- ・センター予約はサプライヤー様ご手配。
- ・物量に関わらず、東西分納。

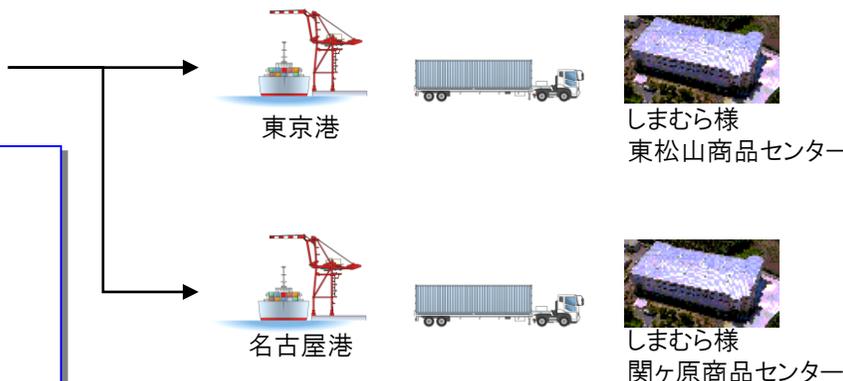


◆混載直流 (2012年2月末より開始) ▶ 😞 輸送コストの最小化が最大のポイント



ポイント

- ・港湾の指定倉庫でバンニング。
- ・東京港、名古屋港から東松山センター及び関ヶ原センターまで保税輸送し、デバン後通関。
- ・東京向け、名古屋向け共に週2便(上海)、週1便(青島)体制。
- ・センター予約は弊社手配。
- ・混載便ですが、物量に制限はありません。



物量制限をなくし単価を抑え、より多くより安価にお運び致します。

◆スケジュール

	金曜	土曜	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜
SJJ 東京 名古屋				BOOKING 締切	CFS CUT	港搬入	輸出通関	出港	→		入港	→	デバン 輸入通関 納品	デバン 輸入通関 納品	
	-7日	-6日	-5日	-4日	-3日	-2日	-1日	0日	+1日	+2日	+3日	+4日	+5日		
SITC 東京 名古屋					BOOKING 締切		CFS CUT	港搬入	輸出通関	出港	→		入港	→	デバン 輸入通関 納品
				-6日	-5日	-4日	-3日	-2日	-1日	0日	+1日	+2日	+3日	+4日	+5日

※本船の運航上の都合や、天候、センター諸事情により、納期が遅れたり変更される場合がございますのでご了承下さい。

◆「混載直流」料金設定 現地FOB～東松山・関ヶ原センタ-までの輸送費用と輸入諸掛

輸送費用	¥4,400 /M3	(海上運賃¥1,000/M3、CFS CHARGE ¥3,400/M3)
取扱料・通関料	¥10,000 /件	(取扱料¥2,000/件、通関料¥8,000/枚)
続き申告料	¥3,000 /枚	(税番3欄以降、4欄ごとに1枚追加となります)
デバン料	¥10 /箱	(しまむら様より、商品代金と相殺になります)

※取扱料は、別途8%の消費税が発生致します。

東京、名古屋共に同じスケジュール、同じ料金で輸送致します。

スケジュール・料金(青島)

◆スケジュール



※本船の運航上の都合や、天候、センター諸事情により、納期が遅れたり変更される場合がございますのでご了承下さい。

◆「混載直流」料金設定 現地FOB～東松山・関ヶ原センタ-までの輸送費用と輸入諸掛

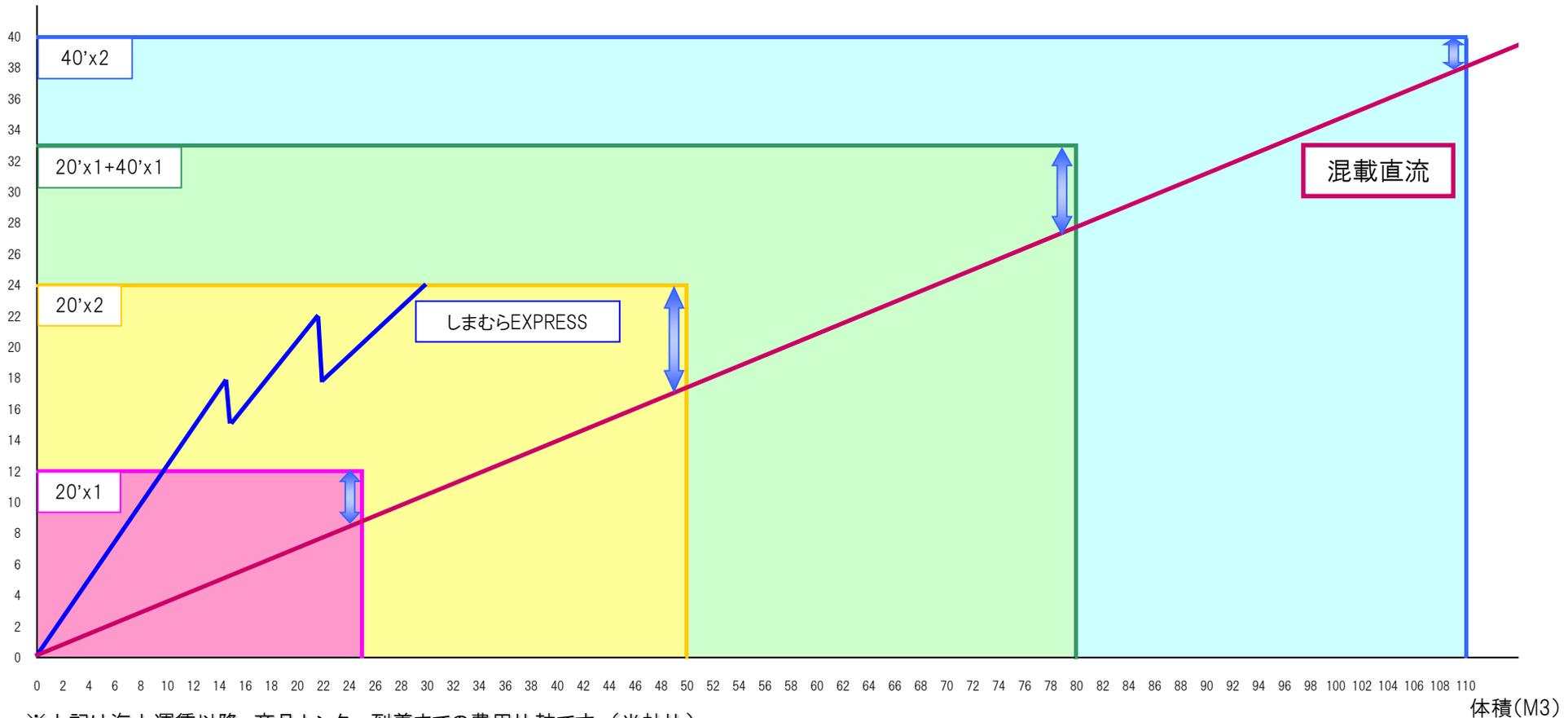
輸送費用	¥4,600 /M3	(海上運賃¥1,200/M3、CFS CHARGE ¥3,400/M3)
取扱料・通関料	¥10,000 /件	(取扱料¥2,000/件、通関料¥8,000/枚)
続き申告料	¥3,000 /枚	(税番3欄以降、4欄ごとに1枚追加となります)
デバン料	¥10 /箱	(しまむら様より、商品代金と相殺になります)

※取扱料は、別途8%の消費税が発生致します。

東京、名古屋共に同じスケジュール、同じ料金で輸送致します。

◆直流パターンごとの輸送費用をグラフ化

料金(万円)



※上記は海上運賃以降、商品センター到着までの費用比較です。(当社比)

納期優先の「CY直流」、コストパフォーマンスの「混載直流」

「混載直流」運用についてのお願い

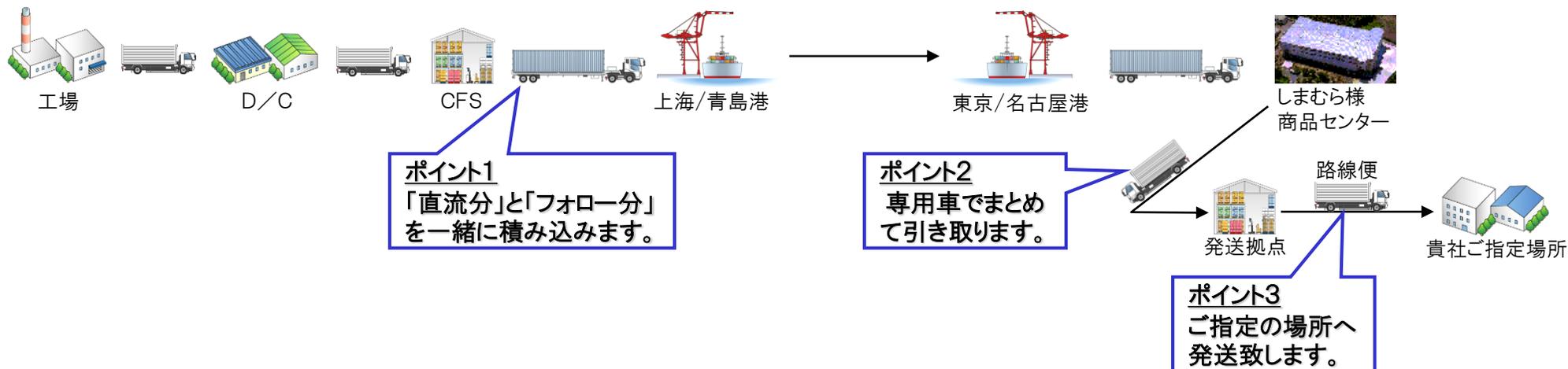
「混載直流」をご利用頂く際に、以下の点につきまして、ご注意及びご協力をお願い致します。

- ◆【商談】直流お取り組みに当り、事前にしまむらバイヤー様とお打ち合わせ下さい。
(センター納品の形態を採るご案件であれば、しまむら様各業態のご利用が可能です。)
- ◆【生産】中国工場様とのご契約・・・FOB/FCAでご契約下さい。
(しまむら様Web“「混載直流」納品についてのお知らせ”1)概要①より)
- ◆【生産】中国側費用・・・費用内訳をご案内申し上げますので、予め中国工場様とご調整下さい。
- ◆【船積】本船予約(BOOKING)・・・通常混載便との混同を防ぐ為、予約は専用のBOOKINGシートをご使用下さい。
- ◆【船積】CFS締切・・・本船出港の3日前までに商品を弊社指定倉庫へご搬入下さい。
(搬入先は、別途ご案内致します。)
- ◆【船積】搬入方法・・・東西識別シール(「桶」「関」シール)をカートン上面に貼付した状態でご搬入下さい。
東西を判別できる形であれば、手書き、スタンプ等の方法でも構いません。

運用には、お客様のご理解とご協力が必要不可欠です。

追加フォロー対応 ～残貨 積み合わせサービス～

初回納品と同時に、追加フォロー分も「混載直流」で積み合わせて輸入可能です。



- ◆【費用】
 - ・混載載直流と同時にしまむら様商品センター(1カ所)へ一旦搬入の上、輸入通関します。
 - ・輸入許可後追加フォロー分のみ弊社手配で引き取り、貴社指定場所へ発送いたします(センター出庫までは、初回分混載直流の費用に含まれます)。
 - ・引き取り料 ￥1,000/M3 + 発送料 実費
- ◆【方法】
 - ・PDラベルの店番を[9995]として作成、貼付してください。ダンボールサイズは「荷造りの基準」が適用されますので、100CM X 60CM X 75CM(高さ)以下として下さい。
 - ・「出荷明細」へは反映させないで下さい。
 - ・通関書類(インボイス、パッキングリスト)は、フォロー分の数量を加えたものをご入手下さい。
- ◆【納期】 センター納品の2～3日後となりますので、ご了承下さい。

まとめて輸送し、別手配の手間を省きます。

↓ 詳細は最寄りの連絡先へお問い合わせ下さい。

	担当者名	所在地	電話番号	Mail
東京地区	成瀬 知喜	東京都中央区日本橋3-5-11	03-3273-5888	tomoki.naruse@nohhi.co.jp
東京地区	粥川 規寛	東京都中央区日本橋3-5-11	03-3273-5888	norihiro.kayukawa@nohhi.co.jp
名古屋地区	金森 健吾	名古屋市中村区名駅南3-16-11	052-561-3136	kengo.kanamori@nohhi.co.jp
岐阜地区	佐竹 丈彦	岐阜市橋本町2-20	058-251-0176	takehiko.satake@nohhi.co.jp
大阪地区	北里 真一	大阪市中央区本町2-6-8	06-6245-6767	shinichi.kitazato@nohhi.co.jp
上海地区	杉山 正哉	上海市虹口区吴淞路469号	86-21-6325-1680	masaya.sugiyama@nohhi.com.cn
青島地区	磯貝 英生	青島市香港中路6号	86-532-8591-7697	hideo.isogai@nohhi.com.cn

弊社はこんな会社です。ホームページ「<http://www.nohhi.co.jp>」を御覧下さい。

貴社の「理想物流」へのエスコートを致します。