



# NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTICS DEPARTMENT

2020年1月吉日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

## 北東アジア・東南アジア・中国(華北・華東除く)・韓国 LSS 改定のご案内

貴社ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、北東アジア・東南アジア航路のLSS(Low Sulphur Surcharge)を以下のとおりご案内を申し上げます。

敬具

記

適用期間：2020年2月1日から2月29日(積港出港日ベース、または積港ETD)

料率変更：毎月、または3か月に一度見直し

適用料率：各船会社が公表した下記の料率。

| エリア(※1)             | 北東アジア  |         | 東南アジア   |         |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|
|                     | 20GP   | 40GP    | 20GP    | 40GP    |
| 船社名                 |        |         |         |         |
| INTERASIA           | US\$42 | US\$84  | US\$84  | US\$168 |
| WANHAI              | US\$40 | US\$80  | US\$75  | US\$150 |
| CMACGM<br>(CNC/APL) | US\$60 | US\$120 | US\$108 | US\$216 |
| TS LINES            | US\$40 | US\$80  | US\$70  | US\$140 |
| EVERGREEN           | US\$40 | US\$80  | US\$60  | US\$120 |
| YANGMING            | US\$38 | US\$76  | US\$76  | US\$152 |
| ONE                 | US\$30 | US\$60  | US\$30  | US\$60  |
| OOCL                | US\$59 | US\$118 | US\$102 | US\$204 |

※1. 発着エリア

北東アジア：日本・中国・香港・台湾発着

東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール  
(一部、シンガポール/マレーシアを経由する航路)

適用期間と適用料率は各船会社が定める適用時期、発着エリアに準じます。



# NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTICS DEPARTMENT

| 船社名  | エリア(※)                       | 20GP   | 40GP    |
|------|------------------------------|--------|---------|
| SITC | 韓国                           | US\$45 | US\$90  |
|      | 香港・台湾                        | US\$60 | US\$120 |
|      | フィリピン(N)ベトナム・カンボジア・タイ        | US\$75 | US\$150 |
|      | フィリピン(S)、シンガポール、マレーシア、インドネシア | US\$90 | US\$180 |

※. エリア

フィリピン(N): Subic, Manila, Batangas, Cebu

フィリピン(S): Cagayan de Oro, Davao, General Santos

| エリア(※)  | 中国・香港・台湾 |        | 東南アジア  |         |
|---------|----------|--------|--------|---------|
|         | 20GP     | 40GP   | 20GP   | 40GP    |
| 船社名     |          |        |        |         |
| SINOKOR | US\$45   | US\$90 | US\$75 | US\$150 |
| HEUNG-A | US\$45   | US\$90 | US\$75 | US\$150 |
| NAMSUNG | US\$45   | US\$90 | US\$75 | US\$150 |
| KMTC    | US\$45   | US\$90 | US\$75 | US\$150 |

| エリア(※)  | 韓国(COLLECT B.A.F) |         | ---  |      |
|---------|-------------------|---------|------|------|
|         | 20GP              | 40GP    | 20GP | 40GP |
| 船社名     |                   |         |      |      |
| DONGJIN | US\$170           | US\$340 | ---  | ---  |
| HEUNG-A | US\$170           | US\$340 | ---  | ---  |
| NAMSUNG | US\$170           | US\$340 | ---  | ---  |
| KMTC    | US\$170           | US\$340 | ---  | ---  |

※ 韓国は従来の Collect B.A.F の料率改定となります。

| エリア(※) | 北東アジア・東南アジア・中国(華北・華東除く) | 韓国          |
|--------|-------------------------|-------------|
|        | LCL                     | LCL         |
| 船社名    |                         |             |
| NOHHI  | US\$3.0/RT              | US\$10.0/RT |

注釈1.)ハイキューブコンテナ(HQ)は、40' フィートコンテナ料率を適用いたします。

注釈2.)RT(レバリュートン)は、重量 1,000kgs、または容積 1.000 m<sup>3</sup>のいずれか大なる方を 1RT として適用します。1RT 以下の場合は、1RT の料率を最低料率といたします。

注釈3.)混載貨物(LCL)については、やむを得ず CO-LOAD となる場合は、CO-LOADER コストに準じて御請求となります。

本件に関するお問い合わせ: 濃飛倉庫運輸株式会社 海外統括部 海外物流部

[TEL:052-561-3136](tel:052-561-3136)

以上