



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTICS DEPARTMENT

2020年3月吉日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

北東アジア・東南アジア・中国(華北・華東除く)・韓国 LSS 改定のご案内

貴社ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、北東アジア・東南アジア航路のLSS(Low Sulphur Surcharge)を以下のとおりご案内を申し上げます。

敬具

記

適用期間：2020年4月1日から4月30日(積港出港日ベース、または積港 ETD)

料率変更：毎月、または3か月に一度見直し

適用料率：各船会社が公表した適用料率。

| エリア(※1) | 北東アジア | | 東南アジア | |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|
| | 20GP | 40GP | 20GP | 40GP |
| 船社名 | | | | |
| INTERASIA | US\$50 | US\$100 | US\$100 | US\$200 |
| WANHAI | US\$48 | US\$96 | US\$90 | US\$180 |
| CMACGM (CNC/APL) | US\$40 | US\$80 | US\$70 | US\$140 |
| TS LINES | US\$48 | US\$96 | US\$85 | US\$170 |
| EVERGREEN | US\$57 | US\$114 | US\$86 | US\$172 |
| YANGMING | US\$46 | US\$92 | US\$92 | US\$184 |
| ONE | US\$49 | US\$98 | US\$49 | US\$98 |
| OOCL | US\$48 | US\$96 | US\$83 | US\$166 |

※1. 発着エリア

北東アジア：日本・中国・香港・台湾発着

東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール
(一部、シンガポール/マレーシアを経由する航路)



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTICS DEPARTMENT

| 船社名 | エリア(※) 日本向け輸入 | 20GP | 40GP |
|------|------------------------------|---------|---------|
| SITC | 韓国 | US\$60 | US\$120 |
| | 香港・台湾 | US\$75 | US\$150 |
| | フィリピン(N)ベトナム・カンボジア・タイ | US\$90 | US\$180 |
| | フィリピン(S)、シンガポール、マレーシア、インドネシア | US\$105 | US\$210 |
| 船社名 | エリア(※) 日本出し輸出 | 20GP | 40GP |
| SITC | 韓国 | US\$60 | US\$120 |
| | 香港・台湾 | US\$75 | US\$150 |
| | フィリピン(N)ベトナム・カンボジア・タイ | US\$90 | US\$180 |
| | フィリピン(S)、シンガポール、マレーシア、インドネシア | US\$105 | US\$210 |

※. エリア

フィリピン(N): Subic, Manila, Batangas, Cebu

フィリピン(S): Cagayan de Oro, Davao, General Santos

| エリア(※) | 中国・香港・台湾(日本向け輸入) | | 東南アジア(日本向け輸入) | |
|---------|------------------|---------|---------------|---------|
| | 20GP | 40GP | 20GP | 40GP |
| 船社名 | | | | |
| SINOKOR | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| HEUNG-A | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| NAMSUNG | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| KMTC | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| エリア(※) | 中国・香港・台湾(日本出し輸出) | | 東南アジア(日本出し輸出) | |
| | 20GP | 40GP | 20GP | 40GP |
| 船社名 | | | | |
| SINOKOR | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| HEUNG-A | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| NAMSUNG | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |
| KMTC | US\$60 | US\$120 | US\$90 | US\$180 |

| エリア(※) | 韓国(COLLECT B.A.F) | | --- | |
|---------|-------------------|---------|------|------|
| | 20GP | 40GP | 20GP | 40GP |
| 船社名 | | | | |
| DONGJIN | US\$170 | US\$340 | --- | --- |
| HEUNG-A | US\$170 | US\$340 | --- | --- |
| NAMSUNG | US\$170 | US\$340 | --- | --- |
| KMTC | US\$170 | US\$340 | --- | --- |

※ 韓国は従来の Collect B.A.F の料率改定となります。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTICS DEPARTMENT

| エリア(※) | 北東アジア・東南アジア・中国(華 北・華東除く) | 韓国 |
|--------|-----------------------------|-------------|
| 船社名 | LCL | LCL |
| NOHHI | US\$3.0/RT | US\$10.0/RT |

※シンガポール・韓国経由は別途ご確認をお願い致します。

注釈1.)ハイキューブコンテナ(HQ)は、40'フィートコンテナ料率を適用いたします。

注釈2.)RT(レバリュートン)は、重量 1,000kgs、または容積 1.000 m³のいずれか大なる方を 1RTとして適用します。1RT 以下の場合、1RT の料率を最低料率といたします。

注釈3.)混載貨物(LCL)については、やむを得ず CO-LOAD となる場合は、CO-LOADER コストに準じて御請求となります。

注釈4.)適用期間と適用料率は各船会社が定める適用時期、発着エリアに準じます。

(一部、船社によって日本発(輸出)と、日本着(輸入)とで料率が異なる場合がございます。)

本件に関するお問い合わせ:濃飛倉庫運輸株式会社 海外統括部 海外物流部

[TEL:052-561-3136](tel:052-561-3136)

以上