



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社		ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	CK PANSTAR	KANKO KISEN
		単位													
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F		\$20	\$40	\$33	\$42	\$40	\$40	\$28	\$42	(※4-1)	(※4-2)	-	-
		40F/HQ		\$40	\$80	\$67	\$84	\$80	\$80	\$56	\$84	(※4-1)	(※4-2)	-	-
	東南アジア	20F		\$20	\$70	\$57	\$84	\$70	\$75	\$66	\$73	(※4-1)	(※4-3)	-	-
		40F/HQ		\$40	\$140	\$115	\$168	\$140	\$150	\$132	\$146	(※4-1)	(※4-3)	-	-
	Bangladesh	20F		\$9	-	-	-	-	\$81	\$36	\$47	-	-	-	-
		40F/HQ		\$18	-	-	-	-	\$162	\$72	\$94	-	-	-	-
STUFFING FEE	Bangladesh	20F		\$80	-	-	-	\$80	\$80	\$80	-	-	-	-	
		40F/HQ		\$100	-	-	-	\$100	\$100	\$100	-	-	-	-	
AFR	Bangladesh	B/L		\$30	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	
ADMIN FEE	Bangladesh	B/L		\$35	-	-	-	\$35	\$35	\$35	-	-	-	-	
SEAL FEE	Bangladesh	20F/40F/HQ		\$12	-	-	-	\$12	\$12	\$12	-	-	-	-	
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	Bangladesh	B/L		\$30	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	
CML (Container Management Fee)	Indonesia	20F		\$50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ		\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	タイ	20F		\$100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ		\$200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ベトナム	20F		\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ		\$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$155	\$170
		40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$310
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F		¥32,000	¥34,000	¥33,000	¥33,100	¥33,000	¥33,000	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥32,000	¥30,000
		40F/HQ		¥48,000	¥49,000	¥48,000	¥48,800	¥49,000	¥49,000	¥49,000	¥48,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥47,000
DOC FEE (※3)	共通	B/L		¥3,500	¥4,200	¥3,500	¥3,727	¥3,727	¥3,636	¥3,591	¥3,500	(※5)	¥3,636	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F		-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥3,000	¥2,480	¥2,500	(※9)	\$50.00	\$30	-
		40F/HQ		-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥6,000	¥4,960	¥5,000	(※9)	\$100.00	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ		-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	○	-
	四日市・清水	コンテナ		-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
	神戸	コンテナ		-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	-	-	
	博多	コンテナ		-	-	-	○	○	○	-	-	○	○	-	
	門司	コンテナ		-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	○	
CMC (Container Management Charge)	共通	20F		¥1,200	¥1,800	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,000	¥1,000	-	¥1,000	-	-	-
		40F/HQ		¥2,400	¥2,400	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,000	¥2,000	-	¥2,000	-	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F		-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	¥800	\$8.00	-	-
		40F/HQ		-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	¥1,600	\$16.00	-	-
	東京	コンテナ		-	○	○	○	○	○	-	-	○	○	-	-
	大阪	コンテナ		-	○	-	○	○	-	-	-	○	-	-	

適用：LCL

項目	船社	適用		共通	香港	深セン	厦門	台湾	韓国	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャンマー	Bangladesh	
		単位													
AFR	濃飛	B/L		-	-	-	-	-	(※下記)	-	-	-	-	-	
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	濃飛	B/L		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
BAF	濃飛	RT		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
LSS	濃飛	RT		-	\$3	\$3	-	-		\$5	-	\$3	-	-	-
CIC	濃飛	RT		-	-	-	-	-		¥150	-	-	¥125	¥250	-
THC	濃飛	RT		-	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700		¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,600	¥1,500	-
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L		-	¥2,000	¥2,000	¥7,000	¥5,000		(※8)	¥2,000	¥3,000	¥5,000	¥5,000	-
D/O FEE	濃飛	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT		¥3,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DRS	濃飛	RT		-	¥800	¥800	¥800	¥800	(※下記)	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	

※韓国横みLCL

項目	適用		一般船	PANSTAR FERRY	関光汽船 フェリー
	単位				
BAF	RT		\$13	\$12	\$12
LSS	RT		-	-	-
CIC	RT		\$3	\$3	-
THC	RT		¥2,300	¥2,300	¥2,300
DOC FEE (※3)	B/L		¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	B/L		(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	RT		¥3,980	¥3,980	¥3,300
DRS	RT		¥800	¥800	-



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

- ①北東アジア：日本・中国・香港・台湾
- ②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2021年8月1日から8月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

- ①積港：韓国 US\$ 30/20F US\$60/40F
- ②積港：香港・台湾 US\$ 45/20F US\$ 90/40F
- ③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 7,000/20F JPY14,000/40F
- ④積港：フィリピン(N：Subic, Manila, Batangas, Cebu)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 60/20F US\$ 120/40F
- ⑤積港：フィリピン(S：Cagayan de Oro, Davao, Feneral Santos)・シンガポール・マレーシア・インドネシア US\$75/20F US\$150/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口・廈門・福州 US\$ 70/20F US\$ 140/40F
- ②積港：香港 US\$ 45/20F US\$ 90/40F
- ③積港：韓国 (KMTC) US\$ 155/20F US\$ 310/40F

※4-3. LSS（船社KMTC、NSg）：以下のとおり

- ①積港：フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー US\$ 75/20F US\$ 150/40F
- ②積港：ベトナム・タイ・インドネシア US\$ 75/20F US\$ 150/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

- ①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY4,000/BL（税抜きJPY3,636/BL）
- ②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY2,000/BL（税抜きJPY1,818/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）：積港：中国 US\$50/20F US\$100/40F

※8. 名古屋揚げ JPY2,000/BL 名古屋揚げ以外 JPY5,000/BL

※9. JPY5,000/20F JPY10,000/40F(蛇口積み)

JPY2,500/20F JPY5,000/40F(廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ積み)