



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	単位	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	釜山積み※10 下関揚げ以外	釜山積み※10 下関揚げ
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$31	\$60	\$20	\$50	\$56	\$40	\$41	\$59	(※4-1)	(※4-2)	-	-
		40F/HQ	\$62	\$120	\$40	\$100	\$112	\$80	\$82	\$118	(※4-1)	(※4-2)	-	-
	東南アジア	20F	\$31	\$106	\$34	\$100	\$100	\$75	\$75	\$102	(※4-1)	\$75	-	-
		40F/HQ	\$62	\$212	\$69	\$200	\$200	\$150	\$150	\$204	(※4-1)	\$150	-	-
	Bangladesh	20F	\$14	-	-	-	-	\$81	\$43	\$65	-	-	-	-
		40F/HQ	\$28	-	-	-	-	\$162	\$86	\$130	-	-	-	-
STUFFING FEE	Bangladesh	20F	\$80	-	-	-	\$80	\$80	\$80	-	-	-	-	
		40F/HQ	\$100	-	-	-	\$100	\$100	\$100	-	-	-	-	
STUFFING FEE (12/15vanning~)	Bangladesh	20F	\$95	-	-	-	\$95	\$95	\$95	-	-	-	-	
		40F/HQ	\$115	-	-	-	\$115	\$115	\$115	-	-	-	-	
AFR	Bangladesh	B/L	\$30	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	
ADMIN FEE	Bangladesh	B/L	\$35	-	-	-	\$35	\$35	\$35	-	-	-	-	
SEAL FEE	Bangladesh	20F/40F/HQ	\$12	-	-	-	\$12	\$12	\$12	-	-	-	-	
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	Bangladesh	B/L	\$30	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	
CML (Container Management Fee For Loading)	Indonesia	20F	\$50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ	\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	タイ	20F	\$100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ	\$200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ベトナム	20F	\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40F/HQ	\$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$155	\$170	
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$310	\$340	
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥32,000	¥34,000	¥33,000	¥33,100	¥33,000	¥33,000	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥32,000	¥30,000
		40F/HQ	¥48,000	¥49,000	¥48,000	¥48,800	¥49,000	¥49,000	¥49,000	¥48,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥45,000
DOC FEE (※3)	共通	B/L	¥3,500	¥4,200	¥3,500	¥3,727	¥3,727	¥3,636	¥3,591	¥3,500	(※5)	¥3,636	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥3,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	\$50.00	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥6,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	\$100.00	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	-	-	
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	
富山	コンテナ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-		
CMF (Container Management Fee)	共通	20F	¥1,200	¥1,800	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,000	¥1,000	-	¥3,000	-	-	
		40F/HQ	¥2,400	¥2,400	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,000	¥2,000	-	¥6,000	-	-	
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	¥1,200	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	¥2,400	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	
	バンガラ~東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	
大阪	コンテナ	-	○	-	○	○	○	-	-	(※9)	-	-		

適用：LCL

項目	船社	適用 単位	香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バンガラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$13	\$12	\$12
LSS	濃飛	RT	\$4	\$4	-	-	\$5	-	\$3	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,300	¥2,300	¥2,300
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,300
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

- ①北東アジア：日本・中国・香港・台湾
- ②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2021年12月1日から12月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

- ①積港：韓国 US\$ 45/20F US\$90/40F
- ②積港：香港・台湾 US\$ 60/20F US\$ 120/40F
- ③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 8,000/20F JPY16,000/40F
- ④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイ US\$ 75/20F US\$ 150/40F
- ⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア US\$90/20F US\$180/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口・廈門・福州 US\$ 70/20F US\$ 140/40F
- ②積港：香港 US\$ 45/20F US\$ 90/40F
- ③積港：韓国（KMTC） US\$ 155/20F US\$ 310/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

- ①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）
- ②積港：韓国・蛇口・廈門・福州（廈門経由） JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）：積港：中国 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F
- ②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ） JPY800/20F JPY1,600/40F
- ②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

- ①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, SANSTAR
- ②釜山積み下関揚げ：KANKO KISEN