



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

INTERNATIONAL LOGISTIC DEPT.

発行日： 2022/3/25

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

Table with columns: 項目, 適用, 単位, ONE, CNC, EVER, IAL, TSL, WHL, YML, OOCL, SITC, KMTC, SJJ, 釜山積み※10 下関揚子以外, 釜山積み※10 下関揚子. Rows include LSS, STUFFING FEE, AFR, ADMIN FEE, SEAL FEE, DOC FEE AT ORIGIN SIDE, CML, BAF, THC, DOC FEE, D/O FEE, CIC, CMF, PCS, PSS.

適用：LCL

Table with columns: 項目, 船社, 適用, 香港, 深セン, 厦門, 台湾, ベトナム, インドネシア, タイ, ミャンマー, バングラディッシュ, 韓国一般船, 韓国PANSTAR, 韓国関光汽船. Rows include BAF, LSS, CIC, THC, DOC FEE, D/O FEE, CFS CHARGE, DRS, PSS.



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2022年4月1日から4月30日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 75/20F US\$150/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 90/20F US\$ 180/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 10,500/20F JPY21,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 105/20F US\$ 210/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$120/20F US\$240/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

①-2積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

②積港：香港 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

③積港：韓国（KMTC）US\$ 155/20F US\$ 310/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ）JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。