



2022年3月16日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社
海外物流部

新型コロナウイルスによる物流への影響 中国②

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルスCOVID-19 中国地域の規制状況につきまして、以下の通りお知らせいたします。

地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。

つきましては、各工場様に詳細のお問い合わせをお願い致します。

本日時点の更新情報をご案内致します。

記

●中国全体

- ・税関への輸出入申告はオンラインのため現時点で申告ができないという状況ではない。ただし、税関職員の居住区の封鎖で出勤できず、税関検査など人員の立ち会いが必要な業務には影響が出始めている。
- ・港湾について、作業員が出勤できないため作業効率が低下。沖待ち増加の傾向にある。

●華南地域

- ・東莞の道路封鎖は範囲が拡大され、出入り禁止の地域が増えている。
 - ・深圳はPCR検査を受けるための外出や買い物の外出は許可されるが、外出を減少させるため、管理が強化されている。(地域によっては、家庭単位で7日間に3日間のみ出入り可能など措置も)
 - ・蛇口港・塩田港では、港湾労働力の低下により、沖待ち時間が3日～4日程度発生している。
- ※東南アジア積み出し航路においても蛇口・塩田港に寄港するサービスでは更なる遅延が懸念される。
- ・工員が在宅のため生産と出荷を停止されているところが多い。
 - ・工業区のトラックの出入りは継続して不可。

●華東地域

- ・税関は止まっていないが在宅のため申告に対応できない通関業者が一部存在するよう。
 - ・弊社現地法人の濃飛上海有限公司や上海協力会社でも3/16から48時間の出勤不可の規制。
- ※弊社の関係する業務はテレワークと一部出勤者にて通常通り対応させて頂いております。
- ・マンション、ビル単位でロックダウンしているため、華南同様に作業員が出勤できない状態が増加している。
 - ・弊社の混載倉庫は本日時点で通常通り。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan

・内陸輸送関連 市外地域輸送時に高速道路の入り口制限で輸送遅延発生。

●華北地域

・青島、威海、石島の場合、地域封鎖により他地域からのドライバーは市内に入った後隔離措置があるため他の地域への移動不可。

・石島積みフェリー

■ETD3.19 石島--ETA3.21 大阪フェリー 正常運航予定

①通行証明書が必要。政府からの承認が必要となり、取得は非常に難しい。

②船積み日の前日午後、搬送トラック運転手の身分証明書番号、名前、携帯電話、車番号、核酸陰性証明書などの情報を港に事前に報告しなければならない。

→個別の輸送に関してはシッパー様に確認が必要。

以上