



2022 年 3 月 14 日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社
海外物流部

新型コロナウイルスによる物流への影響 中国①

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルスCOVID-19 中国地域の規制状況につきまして、以下の通りお知らせいたします。

地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。

つきましては、各工場様に詳細のお問い合わせをお願い致します。

記

●深圳につきまして

①港湾(コンテナ積み下ろしなど)・税関・本船入出港の状況

港湾:通常稼働

- ・運転手は 24 時間以内の PCR 陰性検査結果が必要になる。
- ・本船の入出港は現時点で影響無し。
- ・通関手続きは WEB 上で申告を行うため、通関に影響は無し。ただし、税関検査がある場合は、時間がかかるため本船変更が必要となることが多い。

②トラック・ドレージの集荷、ヤード搬入の状況

- ・運転手は 24 時間以内の PCR 陰性検査結果が必要になる。
- ・バンパールが閉鎖されたため、空コンテナのピックアップや返却は港へ直接となり、ピックアップと返却の混雑により前倒しの手配が必要となる。
- ・航空輸送は影響無し。ただし、新たな BKG が入る場合、深圳市以外の貨物ピックアップには影響がある。

●上海につきまして

①港湾(コンテナ積み下ろしなど)・税関・本船入出港の状況

- ・上海港のコンテナ搬出/搬入は通常通り作業が可能。
- ・上海 CFS 倉庫は通常通り作業可能。

②トラック・ドレージの集荷、ヤード搬入の状況

- ・外地運転手は 48 時間 PCR 検査証明、及び健康コードの提出が必要になる。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan

・国内物流は上海近辺一部地域で1級緊急体制を発令し、高速出入口を閉鎖し、会社工場を休業。
(エリアごとに安全を守る為、個別地域は外部の人員、車両を受け入れない傾向がある。)

●華北地域につきまして

①青島・煙台・大連・威海・石島の物流

- ・威海地区全市は外出禁止、各企業は自宅勤務、工場は停止。港湾は稼働中。
- ・石島地区は港への貨物搬入が事実上停止状態。

②トラック、ドレージ

- ・青島・煙台・大連港における出入りには核酸検査陰性証明書が必要になる。

③各港の港湾(コンテナヤードや荷役)や、CFS倉庫、税関などについて封鎖や規制は無し。

④石島港につきまして

■ETD3.16 石島--ETA3.18 大阪 運行予定

ETD3.19 石島--ETA3.21 大阪 運行未定

■ETD3.18 石島--ETA3.21 東京--ETA3.22 名古屋 運行予定

1. 通行証明書が必要。政府からの許可となり承認は非常に難しい。
2. 船積み日の前日午後、搬送トラック運転手の身分証明書番号、名前、携帯電話、車番号、核酸陰性証明書などの情報を港に事前に報告しなければならない。

※北京オリンピック・パラリンピックが閉幕して、一気に規制を強化する動きとなっている模様です。

※高速道路の封鎖・工場の休業については現状一部に留まっているようですので、詳細については各お取引先様に状況をご確認いただければと思います。

以上