



2022年3月29日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社
海外物流部

新型コロナウイルスによる物流への影響 中国⑦

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルスCOVID-19 上海の規制状況につきまして、以下の通りお知らせいたします。

地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。

つきましては、各工場様に詳細のお問い合わせをお願い致します。

本日時点の更新情報をご案内致します。

記

●上海につきまして

・ロックダウン中に影響のあるスケジュールの混載サービスの有無については以下の通り。

○:サービス運行予定 ×:サービス休止予定

ETD	混載				しまむら混載直流	
	東京	名古屋	大阪	神戸 フェリー	東松山	関ヶ原
4/1(金)	×	×	×	---	×	×
4/2(土)	---	---	---	○ ※CFS CUT3/30	---	---
4/3(日)	---	×	×	---	---	---
4/4(月)	○	---	---	---	---	---
4/5(火)	ETD4/4 に集約	○	○	○※倉庫変更	---	---

→ 一般混載×は、東地域に位置する倉庫へのトラック搬入ができないため休止。

→ ETD4/2(土)フェリーは西地域にある倉庫にてロックダウン前にバンニングを行うため CFS CUT を 3/30(水)に設定。

→ ETD4/5(火)東京向け混載は ETD4/4(月)にて集約して運行予定。

→ ETD4/5(火)フェリーは特別に東地域にある倉庫にてバンニングを行うため、搬入場所が変更。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan



- ・上海南部(金山区、奉賢区、松江区の一部等)は東に含まれており、浙江省方面(上海南部)からの陸送については浦東 CFS への搬入は問題無いと想定している。
- ・長江北岸(南通、塩城、如皋、泰州など)からの陸送については北部から、南通市→上海市崇明区→上海市外高橋区のルートで浦東 CFS への搬入は問題無いと想定している。
- ・長江南岸(上海西部)からの陸送については南部へ迂回しなければならないのか、現時点で発表がない為情報待ちの状況。

以上