



2022年4月12日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社
海外物流部

新型コロナウイルスによる物流への影響 中国⑭

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
新型コロナウイルスCOVID-19 上海の規制状況につきまして、以下の通りお知らせいたします。
地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。
つきましては、各工場様に詳細のお問い合わせをお願い致します。
本日時点の更新情報をご案内致します。

記

●華東地域

◆上海

・混載サービスの暫定スケジュール

ETD	混載				しまむら混載直流	
	東京	名古屋	大阪	フェリー	東松山	関ヶ原
4/11 月	×(貨物無し)	---	---	---	---	---
4/12 火	×(貨物無し)	○	×(貨物無し)	×(貨物無し)	---	---
4/13 水	---	---	---	---	---	---
4/14 木	---	---	---	---	---	---
4/15 金	○	×(運休)	×(運休)	---	×(運休)	×(運休)
4/16 土	---	---	---	未定	---	---
4/17 日	---	未定	未定	---	---	---

全体解除の見通しは出ていないが、4/11 付で初めて具体的な数値が示された。

4/9 の全市一斉 PCR 検査を経て、浦東地区で実施されていた三段階の管理方法が全市で行われ、主にマンション単位、工場単位で封鎖解除までの管理が行われる。

封控区 7,624 ケ所 陽性者ゼロの状態から 14 日間封鎖

管控区 2,460 ケ所 陽性者ゼロの状態から 7 日間封鎖

防範区 7,565 ケ所 外出可(原則として所在地域の行政区画の範囲内のみ)

上海市全体の陽性者はまだ増加している中、1人陽性者が出たらまた「封控区」に戻るため、楽観視は出来ない状況が続く。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan

◆太倉

4/10 に太倉西部、4/11 に太倉東部が全面ロックダウンとなる。港湾や弊社の倉庫は東部に所属。

期限はいずれも 4/17 正午となっているが、状況次第で延長する可能性が高いと考えられる。

上海同様、ドレーは港搬入可能だが、ドレーの台数が極端に限られている為、本船スペースは確保できてもドレーが確保できない可能性が高い。

また、太倉-下関のフェリー会社が運営する混載サービスも運休が決定した。

○個別の状況の確認が必要です。必ずシッパー様とご確認のうえ進行して頂ければと思います。

以上