



2022年4月7日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社
海外物流部

新型コロナウイルスによる物流への影響 中国⑫

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルスCOVID-19 上海の規制状況につきまして、以下の通りお知らせいたします。

地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。

つきましては、各工場様に詳細のお問い合わせをお願い致します。

本日時点の更新情報をご案内致します。

記

●華東地域

港湾、本船、倉庫は稼働しているが、トラック輸送ができない。

■上海

・弊社の倉庫は、浦東地域にある一般船用混載バンニング倉庫、浦西地域にあるフェリー用混載バンニング倉庫はどちらも稼働しているが、トラック搬入ができず大半の貨物が未着のため、混載サービスの実施が難しい状態が継続している。

■太倉、南通、南京

- ・ロックダウン状態となっており、市外からの貨物搬入は不可。市内の各地の道路が封鎖されている模様。
- ・上海積みの代替港として需要が急速に高まり、ドライバー、コンテナ、本船スペース、すべて確保が非常に厳しい状態。
- ・南京港は比較的規制が緩いが、各地の道路が封鎖されている箇所があることと、ドライバーの確保が厳しい。

●華北地域

・威海市の経済開発区と石島港がある榮成市が封鎖。

→ 威海市の全地域が完全に封鎖されているわけではない。

- ・威海市の経済開発区と石島港がある榮成市は一般道路が通行不可。高速道路は通行可能。
- ・原則、ドライバーの48時間核酸陰性証明書と通行証明書が必要。

■煙台、石島

- ・車両と運転手の情報を事前に政府へ報告することが必要。
- ・施設に出入りする車両を管理するため、到着先施設(港湾バンニング施設など)の担当者が該当のトラックを迎えて、作業後またトラックを送り返す必要がある。



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan

※高速道路出入り口で核酸検査を受けなければならない、またトラックの運転席ドアにシールを貼る必要がある。ドライバーは車中から出られない。

→ 複数地点での陰性証明や通行手続きがあり、道路が大渋滞している。搬入できるまでに通常の倍程度の時間がかかるので、早期の出荷が必須となる。

○個別の状況の確認が必要です。必ずシッパー様とご確認のうえ進行して頂ければと思います。

以上