



2022年4月14日

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社  
海外物流部

## 新型コロナウイルスによる物流への影響 中国⑮

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、新型コロナウイルスCOVID-19による上海の規制状況につきまして、下記の通りお知らせいたします。地域によって状況が異なる為、全体的な内容をご連絡致します。個別の案件につきましては、各工場に詳細のお問い合わせをお願い致します。

なお、本日現在の更新情報をご案内致します。

### 記

#### ● 華東地域

コンテナ貨物(FCL):

江蘇省からの出荷につきまして、北部は連雲港、南部は太倉からの船積みが比較的が多い。  
浙江省からの出荷につきましては、寧波積みが一般的になっています。

**弊社対応:上海事務所、または、弊社代理店でブッキングやご相談のご連絡をお待ちしております。**

混載貨物(LCL):

現在、混載貨物を搬入していただくCFS倉庫が上海市内にあり、トラックでの輸送が難しい状況です。

**弊社対応:南通でのロックダウンが解除されれば、南通にてCFS倉庫を設定し、混載貨物を荷受けし、バンニング後に、上海港へコンテナ輸送をして、上海港から船積みするサービスをご提供する予定です。また、もし南通のロックダウン解除の見込がない場合には、青島にてCFS倉庫を設置し、混載貨物を荷受けし、バンニング後に、青島港から船積みするサービスをご提供する予定です。**

#### ◆南京

- ・南京市政府により4/12(火)夜から栖霞区の一部地域(南京港付近)はロックダウン指定。
- ・弊社南京倉庫も当該地域に位置するため全ての作業が停止された。
- ・該当地域は自宅待機となり、PCR検査(3日間2回)を行って、この結果により今後の規制レベルが判断される見込み。
- ・南京港自体はロックダウンされておらず、本船の離着岸は通常通り作業している。



# NOHHI LOGISTICS CO., LTD.

16-11, Meieki Minami 3-Chome, Nakamura-ku, Nagoya, 450-0003, Japan

---

- ・倉庫が封鎖され、ドレー、トラックが停止した模様。
- ・ロックダウンは 4/17(日)までと発表されている。

## ◆南通

- ・現状ロックダウンの状態が継続しているが、4/14(木)から解除するとの情報がある。

※個別の案件については、出荷場所の状況によりますので、必ず工場にご確認をお願いいたします。

以上