



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	単位	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下関揚子以外	釜山積み※10 下関揚子
			LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$73	\$120	\$67	\$67	\$104	\$64	\$75	\$120	(※4-1)	(※4-2)
		40F/HQ	\$146	\$240	\$134	\$134	\$208	\$128	\$150	\$240	(※4-1)	(※4-2)	\$180	-	-
	東南アジア	20F	\$73	\$214	\$115	\$134	\$190	\$120	\$85	\$208	(※4-1)	\$120	\$105	-	-
		40F/HQ	\$146	\$428	\$230	\$268	\$380	\$240	\$170	\$416	(※4-1)	\$240	\$210	-	-
	バングラデ シュ	20F	\$34	-	-	-	-	\$130	\$86	\$132	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$68	-	-	-	-	\$260	\$172	\$264	-	-	-	-	-
STUFFING FEE	バングラデ シュ	20F	\$95	-	-	-	-	\$95	\$95	\$95	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$115	-	-	-	-	\$115	\$115	\$115	-	-	-	-	-
AFR	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	-
ADMIN FEE	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	\$35	\$35	-	-	-	-	-
SEAL FEE	バングラデ	0F/40F/H	\$12	-	-	-	-	\$12	\$12	\$12	-	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	バングラデ	B/L	\$30	-	-	-	-	\$30	\$30	\$30	-	-	-	-	-
CML (Container Management Fee For Loading)	インドネシア	20F	\$55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	20F	\$100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	20F	\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40F/HQ	\$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$170	-	\$170	\$170
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$340	-	\$340	\$340
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥32,000	¥34,000	¥33,000	¥33,100	¥33,000	¥33,450	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥30,000
		40F/HQ	¥48,000	¥49,000	¥48,000	¥48,800	¥49,000	¥49,900	¥48,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥45,000
THC ETA 5/16~ (Terminal Handling Charge)	共通	20F	/	/	/	¥33,500	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		40F/HQ	/	/	/	¥49,600	/	/	/	/	/	/	/	/	/
DOC FEE (※3)	共通	B/L	¥3,500	¥4,200	¥3,500	¥3,727	¥3,727	¥3,636	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥3,636	¥3,636	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥3,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	-	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥6,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	-	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
CMF (Container Management Fee)	共通	20F	¥1,200	¥1,800	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,000	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ	¥2,400	¥2,400	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,000	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-
	バングラ~東 大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	-	-
PSS	共通	20F	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)
		40F/HQ	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)

適用：LCL

項目	船社	適用	香港	深セン	廈門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バングラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$13	\$15	\$12
LSS	濃飛	RT	\$5	\$5	-	-	\$5	-	\$3	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,300	¥2,300	¥2,300
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥4,980	¥3,980	¥4,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,980	¥3,300
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
PSS	濃飛	RT	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2022年5月1日から5月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 75/20F US\$150/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 90/20F US\$ 180/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 10,500/20F JPY21,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 105/20F US\$ 210/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$120/20F US\$240/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

①-2積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

②積港：香港 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

③積港：韓国（KMTC）US\$ 155/20F US\$ 310/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ）JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG,PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。