



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

| 項目   | 適用           | 単位       | ONE                                 | CNC     | EVER    | IAL     | TSL     | WHL     | YML     | OOCL    | SITC    | KMTC    | SJJ     | 釜山積み※10<br>下関揚子以外 | 釜山積み※10<br>下関揚子 |
|--|--------------|----------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|-----------------|
|  |              |          | LSS<br>(Low Sulphur Fuel Surcharge) | 北東アジア   | 20F     | \$141   | \$120   | \$40    | \$101   | \$104   | \$96    | \$85    | \$120   | (※4-1)            | (※4-2)          |
|  |              | 40F/HQ   | \$282                               | \$240   | \$80    | \$202   | \$208   | \$192   | \$170   | \$240   | (※4-1)  | (※4-2)  | \$300   | -                 | -               |
|  | 東南アジア        | 20F      | \$141                               | \$214   | \$69    | \$200   | \$190   | \$180   | \$135   | \$208   | (※4-1)  | \$180   | \$165   | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | \$282                               | \$428   | \$138   | \$400   | \$380   | \$360   | \$270   | \$416   | (※4-1)  | \$360   | \$330   | -                 | -               |
|  | バングラデ<br>シュ  | 20F      | \$66                                | -       | -       | -       | -       | \$195   | \$86    | \$132   | -       | -       | -       | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | \$132                               | -       | -       | -       | -       | \$390   | \$172   | \$264   | -       | -       | -       | -                 | -               |
| STUFFING FEE                                     | バングラデ<br>シュ  | 20F      | \$95                                | -       | -       | -       | -       | \$95    | \$95    | \$95    | -       | -       | -       | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | \$115                               | -       | -       | -       | -       | \$115   | \$115   | \$115   | -       | -       | -       | -                 | -               |
| AFR  | バングラデ        | B/L      | \$35                                | -       | -       | -       | -       | \$30    | \$30    | \$30    | -       | -       | -       | -                 | -               |
| ADMIN FEE  | バングラデ        | B/L      | \$35                                | -       | -       | -       | -       | \$35    | \$35    | \$35    | -       | -       | -       | -                 | -               |
| SEAL FEE   | バングラデ        | 0F/40F/H | \$12                                | -       | -       | -       | -       | \$12    | \$12    | \$12    | -       | -       | -       | -                 | -               |
| DOC FEE AT ORIGIN SIDE                           | バングラデ        | B/L      | \$30                                | -       | -       | -       | -       | \$30    | \$30    | \$30    | -       | -       | -       | -                 | -               |
| CML<br>(Container Management Fee<br>For Loading) | インドネシア       | 20F      | \$55                                | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | \$160                               | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 | -               |
|  | タイ           | 20F      | \$100                               | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | \$200                               | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 | -               |
| ベトナム   | 20F          | \$150    | -                                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 |                 |
|  | 40F/HQ       | \$300    | -                                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -                 |                 |
| BAF<br>(Bunker Adjustment Factor)                | 韓国           | 20F      | -                                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | \$245   | -       | \$245             | \$245           |
|  |              | 40F/HQ   | -                                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | \$490   | -       | \$490             | \$490           |
| THC<br>(Terminal Handling Charge)                | 共通           | 20F      | ¥32,000                             | ¥34,000 | ¥33,000 | ¥33,500 | ¥33,400 | ¥33,450 | ¥33,000 | ¥32,000 | ¥33,000 | ¥32,000 | ¥33,000 | ¥32,000           | ¥30,000         |
|  |              | 40F/HQ   | ¥48,000                             | ¥49,000 | ¥48,000 | ¥49,600 | ¥49,800 | ¥49,900 | ¥48,000 | ¥47,000 | ¥49,000 | ¥47,000 | ¥49,000 | ¥47,000           | ¥45,000         |
| DOC FEE (※3)                                     | 共通           | B/L      | ¥3,500                              | ¥4,200  | ¥3,500  | ¥3,727  | ¥3,727  | ¥3,636  | ¥3,950  | ¥3,500  | (※5)    | ¥3,636  | ¥3,636  | ¥4,000            | ¥5,000          |
| D/O FEE (※3)                                     | 共通           | B/L      | (※6)                                | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)    | (※6)              | (※6)            |
| CIC<br>(Container Inbalance Charge)              | 共通           | 20F      | -                                   | ¥1,000  | ¥2,300  | ¥2,850  | ¥3,000  | ¥3,000  | ¥2,480  | ¥2,500  | (※8)    | (※7)    | -       | \$30              | -               |
|  |              | 40F/HQ   | -                                   | ¥2,000  | ¥4,600  | ¥5,700  | ¥6,000  | ¥6,000  | ¥4,960  | ¥5,000  | (※8)    | (※7)    | -       | \$60              | -               |
|  | 東京・大阪        | コンテナ     | -                                   | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | -       | ○                 | -               |
|  | 横浜・名古屋       | コンテナ     | -                                   | -       | -       | ○(20F)  | ○(20F)  | ○(20F)  | -       | -       | -       | ○       | -       | ○                 | -               |
|  | 四日市・清水       | コンテナ     | -                                   | -       | -       | ○       | -       | -       | -       | -       | -       | ○       | -       | -                 | -               |
|  | 神戸           | コンテナ     | -                                   | -       | -       | ○(20F)  | -       | -       | -       | -       | -       | ○       | -       | -                 | -               |
|  | 博多           | コンテナ     | -                                   | -       | -       | ○       | -       | ○       | ○       | -       | -       | ○       | -       | -                 | -               |
|  | 門司           | コンテナ     | -                                   | -       | -       | ○       | -       | -       | ○       | -       | -       | ○       | -       | -                 | -               |
| 富山   | コンテナ         | -        | -                                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | ○       | -       | -       | -                 |                 |
| CMF<br>(Container Management Fee)                | 共通           | 20F      | ¥1,200                              | ¥1,800  | ¥800    | ¥1,077  | ¥1,000  | ¥1,000  | ¥1,000  | -       | ¥3,000  | -       | ¥3,000  | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | ¥2,400                              | ¥3,600  | ¥1,600  | ¥2,154  | ¥2,000  | ¥2,000  | ¥2,000  | -       | ¥6,000  | -       | ¥6,000  | -                 | -               |
| PCS<br>(Port Congestion Surcharge)               | 共通           | 20F      | -                                   | ¥800    | ¥650    | ¥800    | ¥1,200  | ¥12.00  | ¥1,000  | -       | (※9)    | \$8.00  | -       | -                 | -               |
|  |              | 40F/HQ   | -                                   | ¥1,600  | ¥1,300  | ¥1,500  | ¥2,400  | \$24.00 | ¥2,000  | -       | (※9)    | \$16.00 | -       | -                 | -               |
|  | 東京           | コンテナ     | -                                   | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | -       | (※9)    | ○       | -       | -                 | -               |
|  | バングラ～東<br>大阪 | コンテナ     | -                                   | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | -       | (※9)    | ○       | -       | -       | -                 | -               |
| PSS  | 共通           | 20F      | (※11)                               | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)             | (※11)           |
|  |              | 40F/HQ   | (※11)                               | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)   | (※11)             | (※11)           |

適用：L C L

| 項目           | 船社 | 適用  | 香港     | 深セン    | 厦門     | 台湾     | ベトナム   | インド<br>ネシア | タイ     | ミャン<br>マー | バングラ<br>ディシュ | 韓国<br>一般船 | 韓国<br>PANSTAR | 韓国<br>関光汽船 |
|--------------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-----------|--------------|-----------|---------------|------------|
| BAF          | 濃飛 | RT  | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -      | -         | -            | \$20      | \$20          | \$12       |
| LSS          | 濃飛 | RT  | \$5    | \$5    | ¥400   | -      | \$5    | -          | \$3    | -         | -            | -         | -             | -          |
| CIC          | 濃飛 | RT  | -      | -      | -      | -      | ¥150   | -          | -      | ¥125      | ¥250         | \$3       | \$3           | -          |
| THC          | 濃飛 | RT  | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700     | ¥1,700 | ¥1,700    | ¥1,700       | ¥2,300    | ¥2,300        | ¥2,300     |
| DOC FEE (※3) | 濃飛 | B/L | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥7,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000     | ¥5,000 | ¥5,000    | ¥5,000       | ¥9,000    | ¥4,000        | ¥5,000     |
| D/O FEE      | 濃飛 | B/L | (※6)   | (※6)   | (※6)   | (※6)   | (※6)   | (※6)       | (※6)   | (※6)      | (※6)         | (※6)      | (※6)          | (※6)       |
| CFS CHARGE   | 濃飛 | RT  | ¥3,980 | ¥3,980 | ¥4,980 | ¥3,980 | ¥4,980 | ¥3,980     | ¥4,980 | ¥4,980    | ¥4,980       | ¥4,980    | ¥4,980        | ¥3,300     |
| DRS          | 濃飛 | RT  | ¥800   | ¥800   | ¥800   | ¥800   | ¥800   | ¥800       | ¥800   | ¥800      | ¥800         | ¥800      | ¥800          | -          |
| PSS          | 濃飛 | RT  | (※11)  | (※11)  | (※11)  | (※11)  | (※11)  | (※11)      | (※11)  | (※11)     | (※11)        | (※11)     | (※11)         | (※11)      |



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2022年7月1日から7月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 135/20F US\$270/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 150/20F US\$ 300/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 14,500/20F JPY29,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 165/20F US\$ 330/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$180/20F US\$360/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 180/20F US\$ 360/40F

①-2積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 180/20F US\$ 360/40F

②積港：香港 US\$ 110/20F US\$ 220/40F

③積港：韓国（KMTC）US\$ 245/20F US\$ 490/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州（廈門経由） JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ） JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。