



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社 単位	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下開揚げ以外	釜山積み※10 下開揚げ
			LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$167	\$90	\$67	\$118	\$104	\$112	\$110	\$86	(※4-1)	(※4-2)
		40F/HQ	\$334	\$180	\$134	\$236	\$208	\$224	\$220	\$172	(※4-1)	(※4-2)	\$300	-	-
	東南アジア	20F	\$167	\$160	\$115	\$234	\$190	\$210	\$150	\$150	(※4-1)	\$210	\$165	-	-
		40F/HQ	\$334	\$320	\$230	\$468	\$380	\$420	\$300	\$300	(※4-1)	\$420	\$330	-	-
	バングラデ シュ	20F	\$77	-	-	-	-	\$228	-	\$95	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$154	-	-	-	-	\$456	-	\$190	-	-	-	-	-
STUFFING FEE	バングラデ シュ	20F	\$95	-	-	-	-	\$95	-	\$95	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$115	-	-	-	-	\$115	-	\$115	-	-	-	-	-
AFR	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$30	-	-	-	-	-
ADMIN FEE	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$35	-	-	-	-	-
SEAL FEE	バングラデ	20F/40F/HQ	\$12	-	-	-	-	\$12	-	\$12	-	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	バングラデ	B/L	\$30	-	-	-	-	\$30	-	\$30	-	-	-	-	-
CML (Container Management Fee For Loading)	インドネシア	20F	\$55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タイ	20F	\$100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ベトナム	20F	\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40F/HQ	\$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$245	-	\$245	\$245
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$490	-	\$490	\$490
EBS (Emergency Bunker Surcharge)	バングラデ シュ	20F	-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-	-
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-	-
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥32,000	¥34,000	¥33,500	¥33,500	¥33,400	¥33,450	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥30,000
		40F/HQ	¥48,000	¥49,000	¥49,000	¥49,600	¥49,800	¥49,900	¥48,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥45,000
DOC FEE (※3)	共通	B/L	¥3,500	¥4,200	¥3,500	¥3,727	¥3,727	¥3,636	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥3,636	¥3,636	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥3,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	-	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥6,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	-	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	○	-	-	-	-	○	-	-	-
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
CMF (Container Management Fee)	共通	20F	¥1,200	¥1,800	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,000	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ	¥2,400	¥2,400	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,000	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	¥12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	-	-
	バングラ～東 大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	-	-
PSS	共通	20F	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)
		40F/HQ	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)

適用：L C L

項目	船社	適用 単位	香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バングラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
			BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	-	\$20
LSS	濃飛	RT	\$5	\$5	¥400	-	\$5	-	\$11	-	-	-	-	
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,300	¥2,300	¥2,300
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥3,980
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
PSS	濃飛	RT	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)



お客様各位

発行日： 2022/10/25

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※ 1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※ 2. 適用期間：2022年11月1日から11月30日まで（積港出港日基準、又は、積港 E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※ 3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 165/20F US\$330/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 180/20F US\$ 360/40F

③積港：蛇口・厦門・福州 JPY 18,500/20F JPY37,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイ US\$ 195/20F US\$ 390/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$210/20F US\$420/40F

※ 4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・厦門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 210/20F US\$ 420/40F

①-2積港：蛇口・厦門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 210/20F US\$ 420/40F

②積港：香港 US\$ 140/20F US\$ 280/40F

③積港：韓国 (KMTC) US\$ 245/20F US\$ 490/40F

※ 5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・厦門・福州(厦門経由) JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※ 6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※ 7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・厦門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※ 8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：厦門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※ 9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・厦門(揚港：東京・大阪のみ) JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※ 10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※ 11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。