

お客様各位

発行日： 2022/11/28

濃飛倉庫運輸株式会社

**アジア発日本向け船社チャージのご案内**

適用：FCL

項目	Scene21 Code	適用	船会社		ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10	釜山積み※10	
			単位	船会社												下関揚げ以外	下関揚げ	
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	20F 0069-04-01 40F 0069-04-02	北東アジア	20F		\$167	\$80	\$80	\$118	\$104	\$112	\$110	\$86	(※4-1)	(※4-2)	\$150	-	-	
			40F/HQ		\$334	\$160	\$160	\$236	\$208	\$224	\$220	\$172	(※4-1)	(※4-2)	\$300	-	-	
		東南アジア	20F		\$167	\$142	\$138	\$234	\$190	\$210	\$150	\$150	(※4-1)		\$210	\$165	-	-
			40F/HQ		\$334	\$284	\$276	\$468	\$380	\$420	\$300	\$300	(※4-1)		\$420	\$330	-	-
STUFFING FEE	0015-01-00	Bangladesh	20F		\$77	-	-	-	-	\$228	-	\$95	-	-	-	-	-	
			40F/HQ		\$154	-	-	-	-	\$456	-	\$190	-	-	-	-	-	
AFR	0171-01-00	Bangladesh	B/L		\$35	-	-	-	\$30	-	\$30	-	-	-	-	-		
ADMIN FEE	0015-01-00	Bangladesh	B/L		\$35	-	-	-	\$35	-	\$35	-	-	-	-	-		
SEAL FEE	0020-02-00	Bangladesh	20F/40F/HQ		\$12	-	-	-	\$12	-	\$12	-	-	-	-	-		
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	0015-01-00	Bangladesh	B/L		\$30	-	-	-	\$30	-	\$30	-	-	-	-	-		
CML (Container Management Fee For Loading)	20F 0015-07-00 40F 0015-08-00	インドネシア	20F		\$55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			40F/HQ		\$160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		タイ	20F		\$100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			40F/HQ		\$200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ベトナム	20F		\$150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	40F/HQ		\$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BAF (Bunker Adjustment Factor)	20F 0008-03-00	韓国	20F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$245	-	\$245	\$245	
	40F 0008-04-00		40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$490	-	\$490	\$490	
EBS (Emergency Bunker Surcharge)		Bangladesh	20F		-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-		
			40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-		
THC (Terminal Handling Charge)	20F 0017-03-00	共通	20F		¥32,000	¥34,000	¥33,500	¥33,500	¥33,400	¥33,450	¥33,000	¥32,000	¥33,000	¥32,000	¥32,000	¥33,500	¥30,000	
	40F 0017-04-00		40F/HQ		¥48,000	¥49,000	¥49,000	¥49,600	¥49,800	¥49,900	¥48,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥49,000	¥47,000	¥45,000	
THC (Terminal Handling Charge)	20F 0017-03-00 40F 0017-04-00	ETA 12/16~	20F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¥33,500	-	¥33,500	
			40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¥49,800	-	¥49,800	
DOC FEE (※3)	0021-01-00	共通	B/L		¥3,500	¥4,200	¥3,500	¥3,727	¥3,727	¥3,636	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥3,636	¥3,636	¥4,000	¥5,000	
DOC FEE (※3)	0021-01-00	ETA 12/10~	B/L		-	-	-	¥4,454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOC FEE (※3)	0021-01-00	ETD 12/3~	B/L		-	-	-	-	-	¥4,545	-	-	-	-	-	-	-	
D/O FEE (※3)	0023-01-00	共通	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	
CIC (Container Inbalance Charge)	20F 0064-02-00 40F 0064-03-00	共通	20F		-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥3,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	-	\$30	-	
			40F/HQ		-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥6,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	-	\$60	-	
		ETD12/3~	20F		-	-	-	-	-	-	¥4,000	-	-	-	-	-	-	-
			40F/HQ		-	-	-	-	-	-	¥8,000	-	-	-	-	-	-	-
		東京・大阪	コンテナ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-
		横浜・名古屋	コンテナ		-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
		四日市・清水	コンテナ		-	-	-	○	○	○	-	-	-	○	-	-	-	
		神戸	コンテナ		-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-	
博多	コンテナ		-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-			
門司	コンテナ		-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-			
富山	コンテナ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-			
CMF (Container Management Fee)	20F 0032-10-01	共通	20F		¥1,200	¥1,800	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,000	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-	
	40F 0032-10-02		40F/HQ		¥2,400	¥2,400	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,000	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-	
PCS (Port Congestion Surcharge)	20F 0069-05-01 40F 0069-05-02	共通	20F		-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	¥12,000	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-	
			40F/HQ		-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	¥24,000	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-	
		東京	コンテナ		-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-	
Bangladesh~東	コンテナ		-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-			
大阪	コンテナ		-	○	-	○	○	○	○	-	(※9)	-	-	-	-			
PSS		共通	20F		(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	
			40F/HQ		(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	

適用：LCL

項目	Scene21 Code	船社	適用		香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インドネシア	タイ	ミャンマー	Bangladesh	韓国	韓国	韓国
			単位	適用												
BAF	0008-02-00	濃飛	RT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$20	\$20	\$17
LSS	0069-04-00	濃飛	RT		\$5	\$5	¥400	-	\$5	-	\$11	-	-	-	-	-
CIC	0064-01-00	濃飛	RT		-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	0017-02-00	濃飛	RT		¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,400	¥2,400	¥2,300
DOC FEE (※3)	0021-01-00	濃飛	B/L		¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	0023-01-00	濃飛	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	0016-01-00	濃飛	RT		¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥3,980
DRS	0032-70-00	濃飛	RT		¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
PSS		濃飛	RT		(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)	(※11)

お客様各位

発行日： 2022/11/28

濃飛倉庫運輸株式会社

## アジア発日本向け船社チャージのご案内

### 注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2022年12月1日から12月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ。お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 165/20F US\$330/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 180/20F US\$ 360/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 18,500/20F JPY37,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイ US\$ 195/20F US\$ 390/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$210/20F US\$420/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 210/20F US\$ 420/40F

①-2積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 210/20F US\$ 420/40F

②積港：香港 US\$ 140/20F US\$ 280/40F

③積港：韓国（KMTC）US\$ 245/20F US\$ 490/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）：積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ）JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。