



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

| 項目 | 適用 | 船会社 単位 | ONE | CNC | EVER | IAL | TSL | WHL | YML | OOCL | SITC | KMTC | SJJ | 釜山積み※10 下開揚げ以外 | 釜山積み※10 下開揚げ |
|--|--------------|------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|-----------------|
| | | | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 北東アジア | 20F | \$85 | \$60 | \$67 | \$76 | \$96 | \$72 | \$80 | \$64 | (※4-1) | (※4-2) |
| | | 40F/HQ | \$170 | \$120 | \$134 | \$152 | \$192 | \$144 | \$160 | \$128 | (※4-1) | (※4-2) | \$200 | - | - |
| | 東南アジア | 20F | \$85 | \$106 | \$115 | \$150 | \$175 | \$135 | \$130 | \$112 | (※4-1) | \$140 | \$100 | - | - |
| | | 40F/HQ | \$170 | \$212 | \$230 | \$300 | \$350 | \$270 | \$260 | \$224 | (※4-1) | \$280 | \$200 | - | - |
| | バングラデ シュ | 20F | \$39 | - | - | - | - | \$146 | - | \$71 | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$78 | - | - | - | - | \$292 | - | \$142 | - | - | - | - | - |
| STUFFING FEE | バングラデ シュ | 20F | \$95 | - | - | - | - | \$95 | - | \$95 | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$115 | - | - | - | - | \$115 | - | \$115 | - | - | - | - | - |
| AFR | バングラデ | B/L | \$35 | - | - | - | - | \$30 | - | \$30 | - | - | - | - | - |
| ADMIN FEE | バングラデ | B/L | \$35 | - | - | - | - | \$35 | - | \$35 | - | - | - | - | - |
| SEAL FEE | バングラデ | 20F/40F/HQ | \$12 | - | - | - | - | \$12 | - | \$12 | - | - | - | - | - |
| DOC FEE AT ORIGIN SIDE | バングラデ | B/L | \$30 | - | - | - | - | \$30 | - | \$30 | - | - | - | - | - |
| CML (Container Management Fee For Loading) | インドネシア | 20F | \$55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | タイ | 20F | \$100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ベトナム | 20F | \$150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAF (Bunker Adjustment Factor) | 韓国 | 20F | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \$245 | - | \$245 | \$245 |
| | | 40F/HQ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \$490 | - | \$490 | \$490 |
| EBS (Emergency Bunker Surcharge) | バングラデ シュ | 20F | - | - | - | - | - | - | - | \$25 | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | - | - | - | - | - | - | - | \$50 | - | - | - | - | - |
| THC (Terminal Handling Charge) | 共通 | 20F | ¥32,000 | ¥34,000 | ¥33,500 | ¥33,500 | ¥33,400 | ¥33,450 | ¥33,500 | ¥32,000 | ¥33,000 | ¥33,500 | ¥32,000 | ¥33,500 | ¥30,000 |
| | | 40F/HQ | ¥48,000 | ¥49,000 | ¥49,000 | ¥49,600 | ¥49,800 | ¥49,900 | ¥49,500 | ¥47,000 | ¥49,000 | ¥49,800 | ¥49,000 | ¥49,800 | ¥45,000 |
| DOC FEE (※3) | 共通 | B/L | ¥3,500 | ¥4,200 | ¥3,500 | ¥4,454 | ¥3,727 | ¥4,545 | ¥3,950 | ¥3,500 | (※5) | ¥3,636 | ¥3,636 | ¥4,000 | ¥5,000 |
| D/O FEE (※3) | 共通 | B/L | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) |
| CIC (Container Inbalance Charge) | 共通 | 20F | - | ¥1,000 | ¥2,300 | ¥2,850 | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥2,480 | ¥2,500 | (※8) | (※7) | - | \$30 | - |
| | | 40F/HQ | - | ¥2,000 | ¥4,600 | ¥5,700 | ¥6,000 | ¥8,000 | ¥4,960 | ¥5,000 | (※8) | (※7) | - | \$60 | - |
| | 東京・大阪 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - |
| | 横浜・名古屋 | コンテナ | - | - | - | ○(20F) | ○(20F) | ○(20F) | - | - | - | ○ | - | ○ | - |
| | 四日市・清水 | コンテナ | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 神戸 | コンテナ | - | - | - | ○(20F) | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 博多 | コンテナ | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | - |
| | 門司 | コンテナ | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - |
| CMF (Container Management Fee) | 共通 | 20F | ¥1,200 | ¥1,800 | ¥800 | ¥1,077 | ¥1,000 | ¥1,000 | ¥1,000 | - | ¥3,000 | - | ¥3,000 | - | - |
| | | 40F/HQ | ¥2,400 | ¥2,400 | ¥1,600 | ¥2,154 | ¥2,000 | ¥2,000 | ¥2,000 | - | ¥6,000 | - | ¥6,000 | - | - |
| PCS (Port Congestion Surcharge) | 共通 | 20F | - | ¥800 | ¥650 | ¥800 | ¥1,200 | ¥12.00 | ¥1,000 | - | (※9) | \$8.00 | - | - | - |
| | | 40F/HQ | - | ¥1,600 | ¥1,300 | ¥1,500 | ¥2,400 | \$24.00 | ¥2,000 | - | (※9) | \$16.00 | - | - | - |
| | 東京 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | (※9) | ○ | - | - | - |
| | バングラ～東 大阪 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | (※9) | ○ | - | - | - |
| PSS | 共通 | 20F | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) |
| | | 40F/HQ | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) |

適用：L C L

| 項目 | 船社 | 適用 単位 | 香港 | 深セン | 厦門 | 台湾 | ベトナム | インド ネシア | タイ | ミャン マー | バングラ ディシュ | 韓国 一般船 | 韓国 PANSTAR | 韓国 関光汽船 |
|--------------|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-----------|--------------|-----------|---------------|------------|
| | | | BAF | 濃飛 | RT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LSS | 濃飛 | RT | \$5 | \$5 | ¥400 | - | \$5 | - | \$11 | - | - | - | - | - |
| CIC | 濃飛 | RT | - | - | - | - | ¥150 | - | - | ¥125 | ¥250 | \$3 | \$3 | - |
| THC | 濃飛 | RT | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥2,400 | ¥2,400 | ¥2,300 |
| DOC FEE (※3) | 濃飛 | B/L | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥7,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥9,000 | ¥4,000 | ¥5,000 |
| D/O FEE | 濃飛 | B/L | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) |
| CFS CHARGE | 濃飛 | RT | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥3,980 |
| DRS | 濃飛 | RT | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | - |
| PSS | 濃飛 | RT | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) | (※11) |



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2023年2月1日から2月28日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 120/20F US\$240/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 135/20F US\$ 270/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 JPY 15,500/20F JPY31,000/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 150/20F US\$ 300/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$165/20F US\$330/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 140/20F US\$ 280/40F

①-2積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 140/20F US\$ 280/40F

②積港：香港 US\$ 100/20F US\$ 200/40F

③積港：韓国（KMTC）US\$ 245/20F US\$ 490/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY3,636/BL（税込みJPY4,000/BL）

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY1,818/BL（税込みJPY2,000/BL）

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ） JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。