



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

| 項目 | 適用 | 船会社 単位 | ONE | CNC | EVER | IAL | TSL | WHL | YML | OOCL | SITC | KMTC | SJJ | 釜山積み※10 下関揚げ以外 | 釜山積み※10 下関揚げ |
|--|--------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 北東アジア | 20F | \$147 | \$60 | \$20 | \$50 | \$64 | \$56 | \$50 | \$70 | (※4-1) | (※4-2) | \$70 | | |
| | | 40F/HQ | \$294 | \$120 | \$40 | \$100 | \$128 | \$112 | \$100 | \$140 | (※4-1) | (※4-2) | \$140 | | |
| | 東南アジア | 20F | \$147 | \$106 | \$34 | \$100 | \$115 | \$105 | \$115 | \$121 | (※4-1) | \$95 | \$70 | | |
| | | 40F/HQ | \$294 | \$212 | \$69 | \$200 | \$230 | \$210 | \$230 | \$242 | (※4-1) | \$190 | \$140 | | |
| STUFFING FEE | バングラデ シュ | 20F | \$24 | \$106 | - | - | - | \$114 | - | \$65 | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | \$48 | \$212 | - | - | - | \$228 | - | \$130 | - | - | - | - | - |
| AFR | バングラデ | B/L | \$35 | - | - | - | - | \$30 | - | \$30 | - | - | - | - | - |
| ADMIN FEE | バングラデ | B/L | \$35 | - | - | - | - | \$35 | - | \$35 | - | - | - | - | - |
| SEAL FEE | バングラデ | 20F/40F/HQ | \$12 | - | - | - | - | \$12 | - | \$12 | - | - | - | - | - |
| DOC FEE AT ORIGIN SIDE | バングラデ | B/L | \$30 | - | - | - | - | \$30 | - | \$30 | - | - | - | - | - |
| BAF (Bunker Adjustment Factor) | 韓国 | 20F | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \$185 | - | \$185 | \$245 |
| | | 40F/HQ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \$370 | - | \$370 | \$490 |
| EBS (Emergency Bunker Surcharge) | バングラデ シュ | 20F | - | - | - | - | - | - | - | \$25 | - | - | - | - | - |
| | | 40F/HQ | - | - | - | - | - | - | - | \$50 | - | - | - | - | - |
| THC (Terminal Handling Charge) | 共通 | 20F | ¥33,000 | ¥34,000 | ¥33,500 | ¥33,500 | ¥33,400 | ¥33,450 | ¥33,500 | ¥32,000 | (※11) | ¥33,500 | ¥33,000 | ¥33,500 | ¥30,000 |
| | | 40F/HQ | ¥50,000 | ¥49,000 | ¥49,000 | ¥49,600 | ¥49,800 | ¥49,900 | ¥49,500 | ¥47,000 | (※11) | ¥49,800 | ¥49,000 | ¥49,800 | ¥45,000 |
| DOC FEE (※3) | 共通 | B/L | ¥3,700 | ¥4,200 | ¥3,500 | ¥4,900 | ¥4,600 | ¥5,000 | ¥3,950 | ¥3,500 | (※5) | ¥4,000 | ¥4,000 | ¥4,000 | ¥5,000 |
| D/O FEE (※3) | 共通 | B/L | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) |
| CIC (Container Inbalance Charge) | 共通 | 20F | - | ¥1,000 | ¥2,300 | ¥2,850 | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥2,480 | ¥2,500 | (※8) | (※7) | - | \$30 | - |
| | | 40F/HQ | - | ¥2,000 | ¥4,600 | ¥5,700 | ¥6,000 | ¥8,000 | ¥4,960 | ¥5,000 | (※8) | (※7) | - | \$60 | - |
| | 東京・大阪 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - |
| | 横浜・名古屋 | コンテナ | - | - | - | ○(20F) | ○(20F) | ○(20F) | - | - | - | ○ | - | ○ | - |
| | 四日市・清水 | コンテナ | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 神戸 | コンテナ | - | - | - | ○(20F) | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 博多 | コンテナ | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | - |
| | 門司 | コンテナ | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - |
| CMF (Container Manegement Fee) | 共通 | 20F | ¥1,300 | ¥2,100 | ¥800 | ¥1,077 | ¥1,000 | ¥1,000 | ¥1,000 | - | ¥3,000 | - | ¥3,000 | - | - |
| | | 40F/HQ | ¥2,600 | ¥2,800 | ¥1,600 | ¥2,154 | ¥2,000 | ¥2,000 | ¥2,000 | - | ¥6,000 | - | ¥6,000 | - | - |
| PCS (Port Congestion Surcharge) | 共通 | 20F | - | ¥800 | ¥650 | ¥800 | ¥1,200 | \$12.00 | ¥1,000 | - | (※9) | \$8.00 | - | - | - |
| | | 40F/HQ | - | ¥1,600 | ¥1,300 | ¥1,500 | ¥2,400 | \$24.00 | ¥2,000 | - | (※9) | \$16.00 | - | - | - |
| | 東京 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | (※9) | ○ | - | - | - |
| | バングラ～東 大阪 | コンテナ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | (※9) | ○ | - | - | - |
| PSS | 共通 | 20F | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) |
| | | 40F/HQ | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) |

適用：LCL

| 項目 | 船社 | 適用 単位 | 香港 | 深セン | 厦門 | 台湾 | ベトナム | インド ネシア | タイ | ミャン マー | バングラ ディシュ | 韓国 一般船 | 韓国 PANSTAR | 韓国 関光汽船 |
|--------------|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-----------|--------------|-----------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| BAF | 濃飛 | RT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \$20 | \$20 | \$17 |
| LSS | 濃飛 | RT | \$5 | \$5 | ¥400 | - | \$5 | - | \$3 | - | - | - | - | - |
| CIC | 濃飛 | RT | - | - | - | - | ¥150 | - | - | ¥125 | ¥250 | \$3 | \$3 | - |
| THC | 濃飛 | RT | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥1,700 | ¥2,400 | ¥2,400 | ¥2,300 |
| DOC FEE (※3) | 濃飛 | B/L | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥7,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥5,000 | ¥9,000 | ¥4,000 | ¥5,000 |
| D/O FEE | 濃飛 | B/L | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) | (※6) |
| CFS CHARGE | 濃飛 | RT | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥4,980 | ¥3,980 |
| DRS | 濃飛 | RT | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | ¥800 | - |
| PSS | 濃飛 | RT | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) | (※12) |



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※ 1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※ 2. 適用期間：2023年10月1日から10月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※ 3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 90/20F US\$180/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 105/20F US\$ 210/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 USD 115/20F USD 230/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・カンボジア・タイUS\$ 120/20F US\$ 240/40F

⑤積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$135/20F US\$270/40F

※ 4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$ 105/20F US\$ 210/40F

①-2 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 105/20F US\$ 210/40F

②積港：香港 US\$ 75/20F US\$ 150/40F

※ 5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり。消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY4,000/BL

②積地：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY2,000/BL

※ 6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※ 7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※ 8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※ 9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門(揚港：東京・大阪のみ) JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※ 10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※ 11. THC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門 JPY36,000/20F JPY55,000/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY33,000/20F JPY49,000/40F

※ 12. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。