



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社		ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下関揚げ以外	釜山積み※10 下関揚げ
		単位														
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F		\$166	\$70	\$40	\$67	\$72	\$64	\$55	\$64	(※4-1)	(※4-2)	\$70		
		40F/HQ		\$332	\$140	\$80	\$134	\$144	\$128	\$110	\$128	(※4-1)	(※4-2)	\$140		
	東南アジア	20F		\$166	\$124	\$69	\$134	\$130	\$120	\$156	\$112	(※4-1)	\$120	\$70		
		40F/HQ		\$332	\$248	\$138	\$268	\$260	\$240	\$312	\$224	(※4-1)	\$240	\$140		
STUFFING FEE	Bangladesh シュ	20F		\$95	-	-	-	-	\$95	-	\$95	-	-	-	-	-
		40F/HQ		\$115	¥69	-	-	-	\$115	-	\$115	-	-	-	-	-
AFR	Bangladesh	B/L		\$35	-	-	-	-	\$30	-	\$30	-	-	-	-	-
ADMIN FEE	Bangladesh	B/L		\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$35	-	-	-	-	-
SEAL FEE	Bangladesh	20F/40F/HQ		\$12	-	-	-	-	\$12	-	\$12	-	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	Bangladesh	B/L		\$45	-	-	-	-	\$45	-	\$45	-	-	-	-	-
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$200	-	\$200	\$245
		40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$400	-	\$400	\$490
EBS (Emergency Bunker Surcharge)	Bangladesh シュ	20F		-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-	-
		40F/HQ		-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-	-
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F		¥33,000	¥34,000	¥33,500	¥33,500	¥33,400	¥33,450	¥33,500	¥32,000	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥33,500	¥30,000
		40F/HQ		¥50,000	¥49,000	¥49,000	¥49,600	¥49,800	¥49,900	¥49,500	¥47,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥49,800	¥45,000
DOC FEE (※3)	共通	B/L		¥3,700	¥4,200	¥3,500	¥4,900	¥4,600	¥5,000	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F		-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥4,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	-	\$30	-
		40F/HQ		-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥8,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	-	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ		-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ		-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ		-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-	-
	神戸	コンテナ		-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ		-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ		-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
CMF (2024年3月7日迄適用) (Container Management Fee)	共通	20F		¥1,300	¥2,100	¥800	¥1,077	¥1,000	¥1,300	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ		¥2,600	¥2,800	¥1,600	¥2,154	¥2,000	¥2,600	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
CMF (2024年3月8日から適用) (Container Management Fee)	共通	20F		¥1,300	¥2,100	¥800	¥1,277	¥1,000	¥1,300	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ		¥2,600	¥2,800	¥1,600	¥2,554	¥2,000	¥2,600	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F		-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ		-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ		-	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-	-
	Bangladesh~東	コンテナ		-	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-	-
PSS	共通	20F		(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)
		40F/HQ		(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)

適用：LCL

項目	船社	適用		香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	Bangla ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
		単位													
BAF	濃飛	RT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$20	\$20	\$17
LSS	濃飛	RT		\$5	\$5	¥400	-	\$5	-	\$4	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT		-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT		¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,400	¥2,400	¥2,300
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L		¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L		(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT		¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥3,980
DRS	濃飛	RT		¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
搬出料 (※13)	濃飛	B/L		¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300
PSS	濃飛	RT		(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2024年3月1日から3月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 105/20F US\$210/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 USD 120/20F USD 240/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・タイUS\$ 135/20F US\$ 270/40F

⑤積港：カンボジア US\$ 50/20F US\$ 100/40F

⑥積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$150/20F US\$300/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$120/20F US\$ 240/40F

①-2 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

②積港：香港 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり。消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY4,000/BL

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY2,000/BL

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門(揚港：東京・大阪のみ) JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. THC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門 JPY36,000/20F JPY55,000/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY33,000/20F JPY49,000/40F

※12. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。

※13. 揚港：大阪・神戸。表示金額には消費税は含まれていません。