



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社 単位	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下開揚げ以外	釜山積み※10 下開揚げ
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$154	\$70	\$47	\$59	\$72	\$56	\$60	\$64	(※4-1)	(※4-2)	\$85		
		40F/HQ	\$308	\$140	\$94	\$118	\$144	\$112	\$120	\$128	(※4-1)	(※4-2)	\$170		
	東南アジア	20F	\$154	\$124	\$80	\$117	\$130	\$105	\$180	\$112	(※4-1)	\$120	\$85		
		40F/HQ	\$308	\$248	\$161	\$234	\$260	\$210	\$360	\$224	(※4-1)	\$240	\$170		
STUFFING FEE	Bangladesh シュ	20F	\$27	\$124	-	-	-	\$114	-	\$71	\$150	-	-	-	-
		40F/HQ	\$54	\$248	-	-	-	\$228	-	\$142	\$300	-	-	-	-
AFR	Bangladesh	B/L	\$35	-	-	-	-	\$30	-	\$30	\$30	-	-	-	-
ADMIN FEE	Bangladesh	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$35	\$35	-	-	-	-
SEAL FEE	Bangladesh	20F/40F/HQ	\$12	-	-	-	-	\$12	-	\$12	\$12	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	Bangladesh	B/L	\$45	-	-	-	-	\$45	-	\$45	\$45	-	-	-	-
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$200	-	\$200	\$245
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$400	-	\$400	\$490
EBS (Emergency Bunker Surcharge)	Bangladesh シュ	20F	-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-	-
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-	-
THC(2024年4月19日迄) (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥34,500	¥34,000	¥33,500	¥33,500	¥33,400	¥33,450	¥33,500	¥32,000	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥33,500	¥30,000
		40F/HQ	¥52,000	¥50,000	¥49,000	¥49,600	¥49,800	¥49,900	¥49,500	¥47,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥49,800	¥45,000
THC(2024年4月20日から) (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥34,500	¥34,000	¥33,500	¥33,900	¥33,400	¥33,450	¥33,500	¥32,000	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥33,500	¥30,000
		40F/HQ	¥52,000	¥50,000	¥49,000	¥50,400	¥49,800	¥49,900	¥49,500	¥47,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥49,800	¥45,000
DOC FEE (※3) (2024年4月19日迄)	共通	B/L	¥4,400	¥4,200	¥3,500	¥4,900	¥5,100	¥5,000	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
DOC FEE (※3) (2024年4月20日から)	共通	B/L	¥4,400	¥4,200	¥3,500	¥5,300	¥5,100	¥5,000	¥3,950	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥4,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	-	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥8,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	-	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
CMF (Container Management Fee)	共通	20F	¥1,350	¥2,100	¥800	¥1,277	¥1,200	¥1,300	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
40F/HQ		¥2,700	¥2,800	¥1,600	¥2,554	¥2,400	¥2,600	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-	
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-
	バンガラ～東 大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-
PSS	共通	20F	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)
		40F/HQ	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)

適用：LCL

項目	船社	適用 単位	香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バンガラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$20	\$20	\$17
LSS	濃飛	RT	\$5	\$5	¥400	-	-	-	\$4	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,400	¥2,400	¥2,300
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥3,980
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
搬出料 (※13)	濃飛	B/L	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300
PSS	濃飛	RT	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)



お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※2. 適用期間：2024年4月1日から4月30日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 105/20F US\$210/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 USD 120/20F USD 240/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・タイUS\$ 135/20F US\$ 270/40F

⑤積港：カンボジア US\$ 50/20F US\$ 100/40F

⑥積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$150/20F US\$300/40F

※4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$120/20F US\$ 240/40F

①-2 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 120/20F US\$ 240/40F

②積港：香港 US\$ 85/20F US\$ 170/40F

※5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり。消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール JPY4,000/BL

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY2,000/BL

※6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門(揚港：東京・大阪のみ) JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ 発生無し

※10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※11. THC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門 JPY36,000/20F JPY55,000/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ JPY33,000/20F JPY49,000/40F

※12. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。

※13. 揚港：大阪・神戸。表示金額には消費税は含まれていません。