

お客様 各位

# Nカーゴのご案内

～ 国際輸送進捗情報照会システム～



濃飛倉庫運輸株式会社  
NOHHI LOGISTICS CO.,LTD.

# 1. はじめに

## ■御挨拶

弊社は、2016年に創立100周年を迎えました。1916年、倉庫部門で事業開始、その後トラック・鉄道輸送部門、輸出入業務の港運部門、海外は中国やアセアンへ展開をしております。

この度は、日本で培った経験を、海外各拠点での倉庫業の取組みへ活かしている取組みのご紹介させていただきます。お客様の全体最適となる、お客様に合わせたオーダーメイド物流の構築に、取り組んでまいります。

## ■会社概要

- |        |   |                          |
|--------|---|--------------------------|
| ➤ 商号   | 濃飛倉庫運輸株式会社  | ➤ 営業種目                   |
| ➤ 創業   | 大正5年8月28日   | ・ 倉庫業                    |
| ➤ 資本金  | 4億9,680万円   | ・ 貨物自動車運送事業              |
| ➤ 従業員数 | 1,160名  | ・ 貨物利用運送事業<br>(海上、航空、鉄道) |
| ➤ 所在地  | (本社) 〒500-8557<br>岐阜市橋本町2丁目20                               | ・ 港湾運送事業、通関業             |
| ➤ HP   | <a href="http://www.nohhi.co.jp">http://www.nohhi.co.jp</a> | ・ 物流ソフトウェアの開発            |
|        |   | ・ 自動車整備事業                |
|        |   | ・ 不動産賃貸業                 |



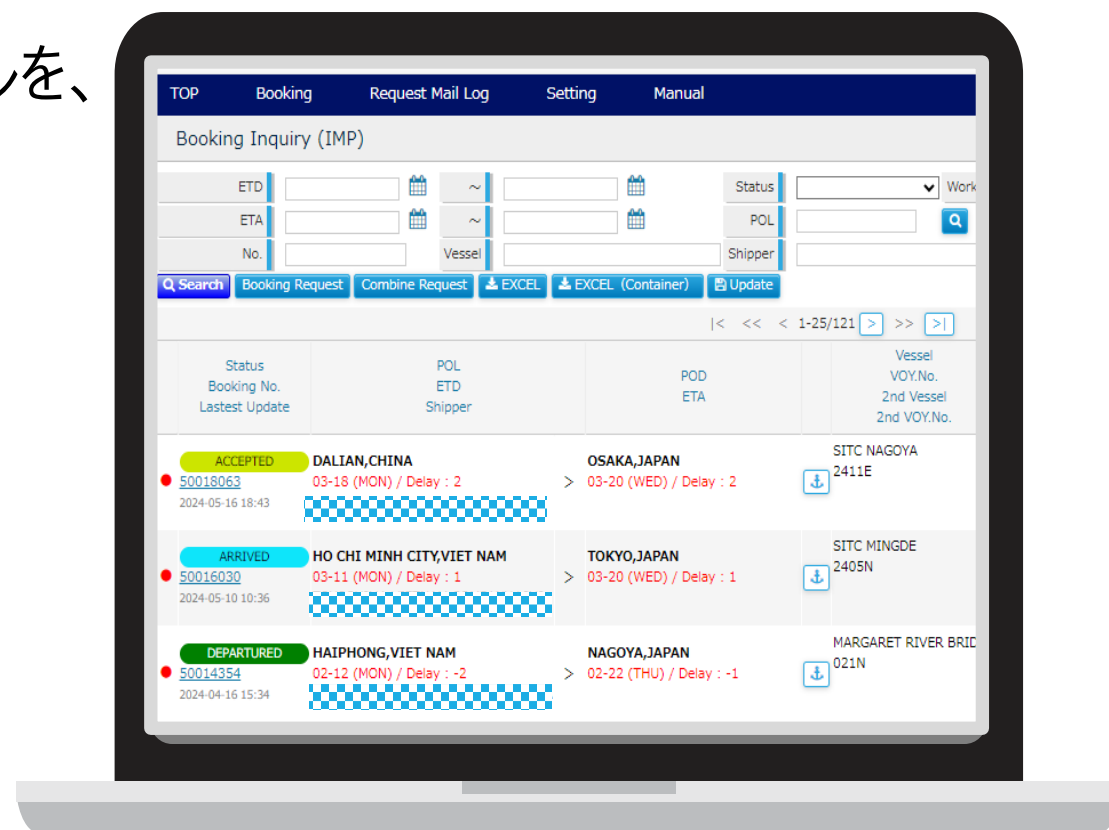
## ■目次

1. はじめに
2. Nカーゴとは
3. 輸送予約（ブッキング）
4. 輸送進捗（トレース）
5. 納入連絡
6. Nカーゴの将来像

# 2. Nカーゴとは

『Nカーゴ』は、

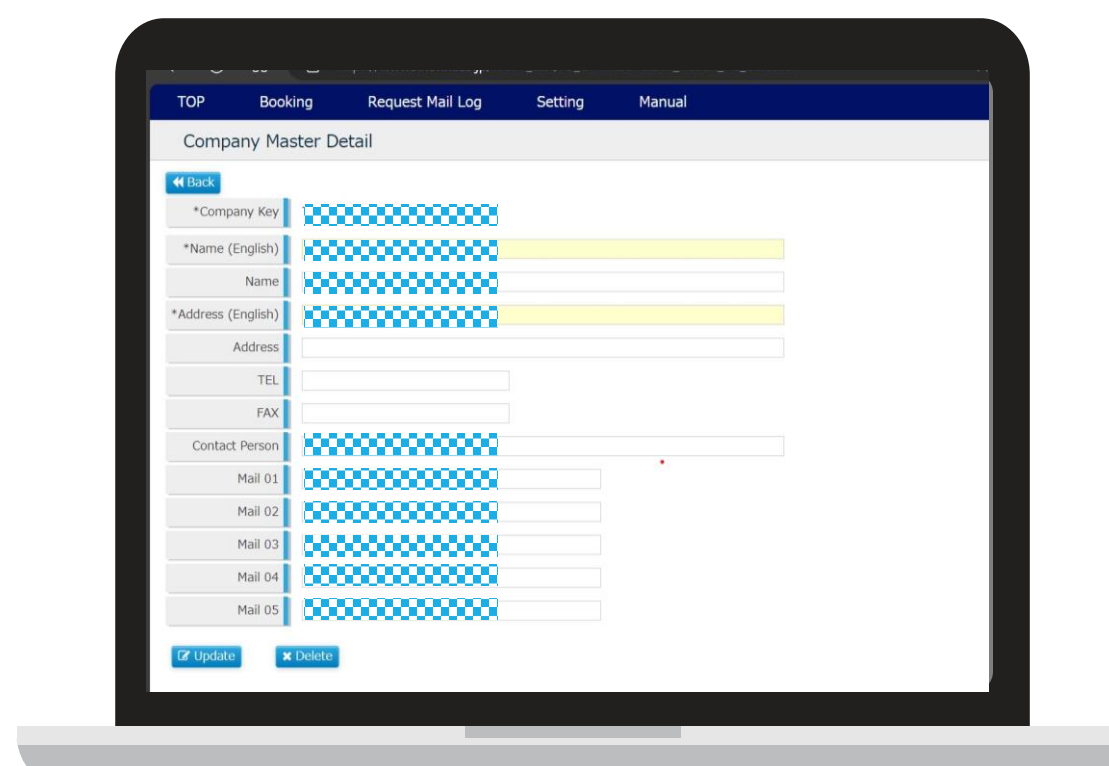
- ・ シッパーが輸送予約（ブッキング）した内容を、
- ・ ブッキングされた船のリアルタイムなスケジュールを、
- ・ お客様の納品希望・予定を、



お客様と輸出者と弊社が進捗情報の『共有』をするプラットフォーム

## ■ ユーザ独自機能

- ① プロジェクトネーム = お客様の管理番号の登録が可能（タグ機能）
- ② 会社マスタ = 情報共有先のメールアドレス（最大5件）の登録が可能
- ③ 納入先情報 = お客様のユーザ単位で個別に納入先情報の登録が可能



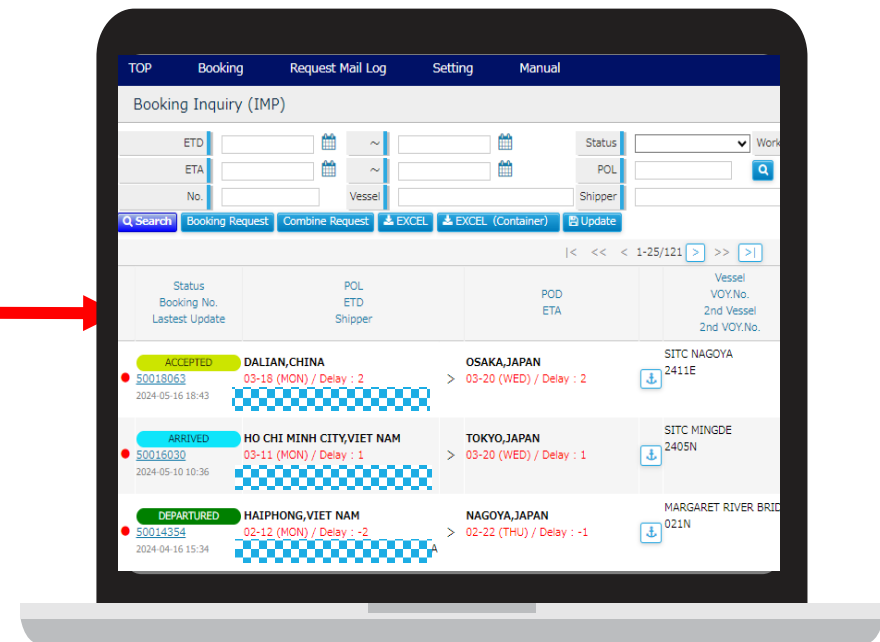
ユーザ単位の『独自』な情報が登録できて便利に

# 3. 輸送予約 (ブッキング)

## ■ ブッキング機能(輸出)

- ① 出荷予定、納入予定から船のスケジュールの検索が可能。
- ② ブッキングする本船の動静の検索が可能。
- ③ 情報を共有したいメールアドレスの登録が可能。

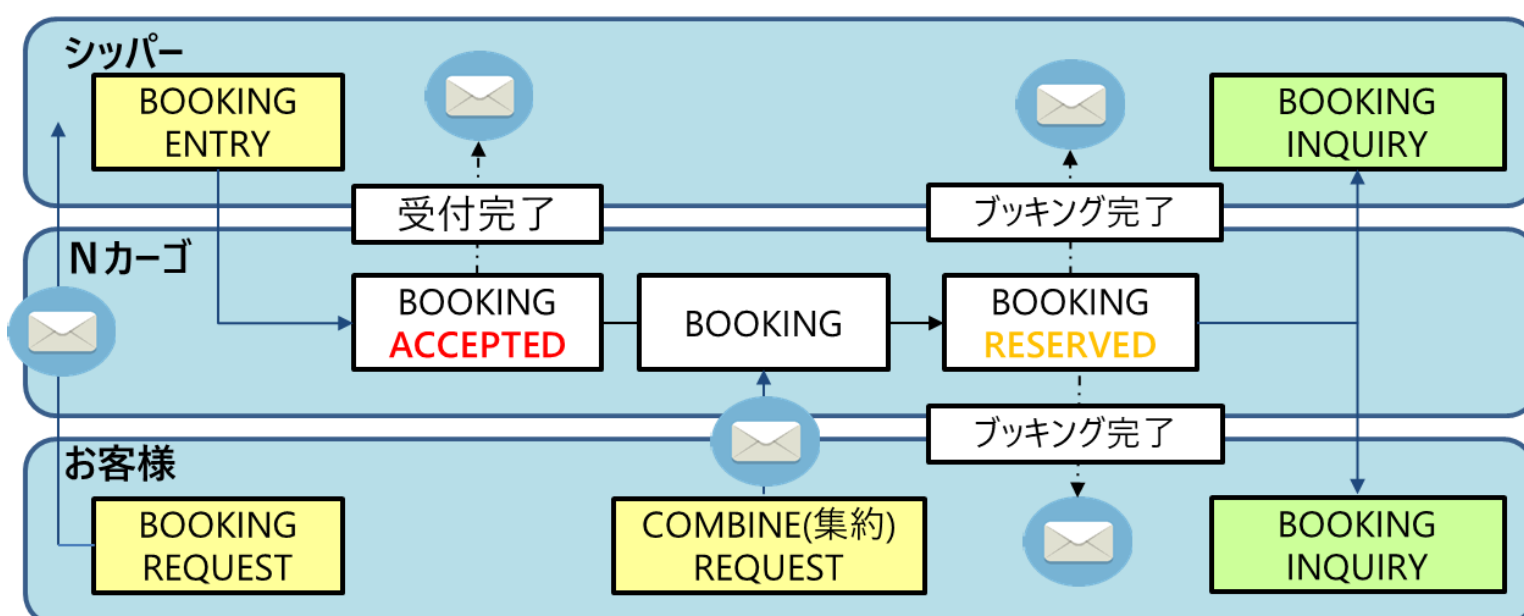
N-Service	N-Service Name	Booking CUT	POR Collect Date	POL ETD	POD ETA	PODL Delivery Date	O.Days T/S	D.Vessel D.VOYNo.
BKG	10000014 SJJ N7	2023-04-22 (SAT)	2023-04-26 (WED)	2023-05-03 (WED)	2023-05-06 (SAT)	2023-05-09 (TUE)	3 -	JJ TOKYO 2318W
BKG	10000014 SJJ N7	2023-04-27 (THU)	2023-05-02 (TUE)	2023-05-10 (WED)	2023-05-13 (SAT)	2023-05-16 (TUE)	3 -	JJ TOKYO 2319W
BKG	10000014 SJJ N7	2023-05-09 (TUE)	2023-05-12 (FRI)	2023-05-17 (WED)	2023-05-20 (SAT)	2023-05-23 (TUE)	3 -	JJ TOKYO 2320W
BKG	10000014 SJJ N7	2023-05-17 (WED)	2023-05-19 (FRI)	2023-05-24 (WED)	2023-05-27 (SAT)	2023-05-30 (TUE)	3 -	JJ TOKYO 2321W
BKG	10000261 COSC SNG5	2023-04-21 (FRI)	2023-04-22 (SAT)	2023-05-01 (MON)	2023-05-05 (FRI)	2023-05-08 (MON)	4 -	SINOTRANS SHANGHAI 2317W
BKG	10000261 COSC SNG5	2023-05-01 (MON)	2023-05-02 (TUE)	2023-05-08 (MON)	2023-05-12 (FRI)	2023-05-15 (MON)	4 -	ESTIMA 2318W



出荷状況に合わせ、『幅広く』選択肢を検索し、ブッキングが可能

## ■ 情報フローイメージ

- ① シッパーがNカーゴでウェブブッキングする。
- ② Nカーゴがブッキングを受付する。(受付完了メール)
- ③ 弊社スタッフが船会社に輸送予約してNカーゴに登録する。(ブッキング完了メール)
- ④ お客様がNカーゴでブッキング情報や輸送進捗情報の閲覧や確認ができる。



シッパーの『代行』してに弊社現地法人がブッキング登録も可能。

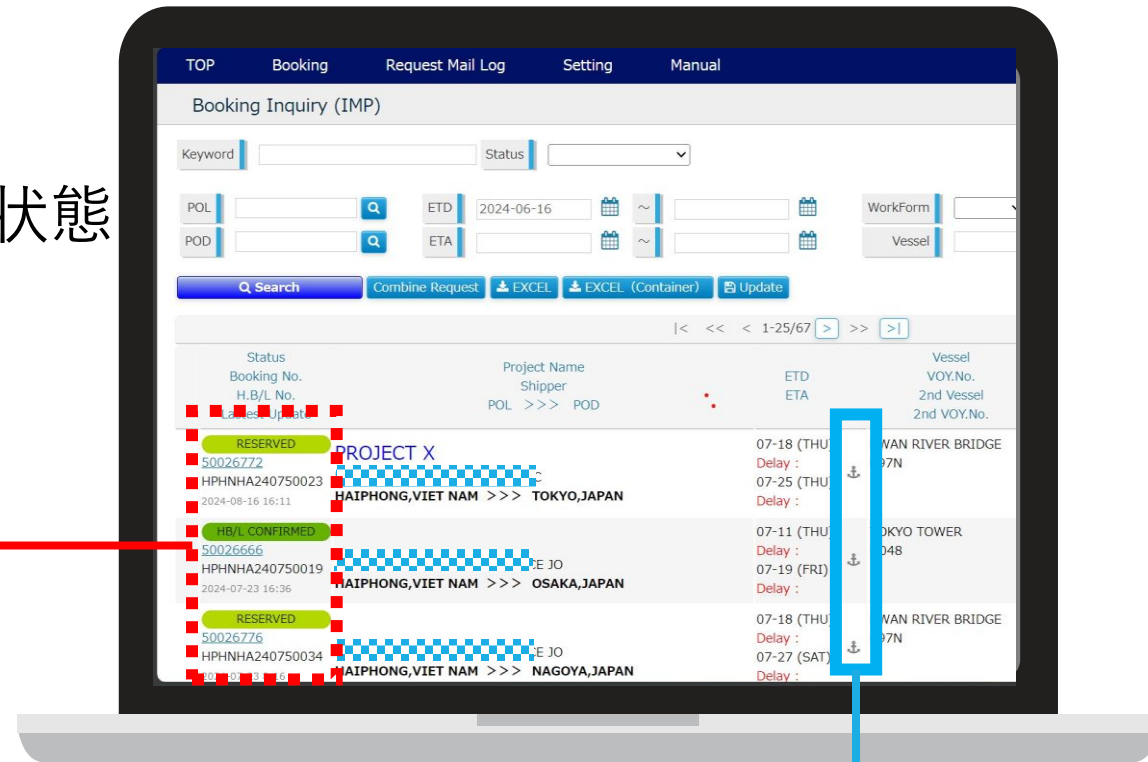
# 4. 輸送進捗 (トレース)

## ■ 進捗情報照会機能

ステータスバー

進捗状況

- ① **BOOKING** = ブッキングの登録状態
- ② **ACCEPT** = ブッキングの受付状態
- ③ **RESERVED** = ブッキングのスペース確保状態
- ④ **DEPARTURE** = 船の出港
- ⑤ **ARRIVED** = 船の入港



ステータスバーで『進捗』をわかりやすく表示

## ■ 船舶動静照会機能

- ① APIの活用により本船動静をサービスルート上に表示
- ② API情報は、船会社の本船動静情報を提供する会社より購入 (営業日朝7:30)
- ③ API情報の対象船社以外は積出港と荷揚港の情報を弊社が登録します。

Port	ETA / ETD	Vessel / Voy No.
● KAOHSIUNG, TAIWAN	ATA 06-08 (SAT) Delay : 1	
	ATD 06-09 (SUN) Delay : 2	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 198S
● HAIPHONG, VIET NAM	ATA 06-11 (TUE) Delay : 2	
	ATD 06-12 (WED)	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 198N
● KAOHSIUNG, TAIWAN	ATA 06-15 (SAT) Delay : 1	
	ATD 06-15 (SAT) Delay : 1	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 198N
● HAKATA, JAPAN	ATA 06-17 (MON)	
	ATD 06-17 (MON)	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● TOKYO, JAPAN	ATA 06-20 (THU) Delay : 1	
	ATD 06-20 (THU) Delay : 1	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● SHIMIZU, JAPAN	ATA 06-21 (FRI) Delay : 1	
	ATD 06-21 (FRI) Delay : 1	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● NAGOYA, JAPAN	ATA 06-22 (SAT) Delay : 1	
	ATD 06-22 (SAT) Delay : 1	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● KOBE, JAPAN	ATA 06-23 (SUN) Delay : 1	
	ATD 06-24 (MON) Delay : 2	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● PUSAN, KOREA	ATA 06-27 (THU) Delay : 3	
	ATD 06-28 (FRI) Delay : 3	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● KEELUNG, TAIWAN	ATA 06-29 (SAT) Delay : 2	
	ATD 06-30 (SUN) Delay : 3	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● KAOHSIUNG, TAIWAN	ATA 07-01 (MON) Delay : 3	
	ATD 07-01 (MON) Delay : 3	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199S
● HAIPHONG, VIET NAM	ATA 07-03 (WED) Delay : 3	
	ATD 07-04 (THU) Delay : 1	Vessel : PEARL RIVER BRIDGE / 199N

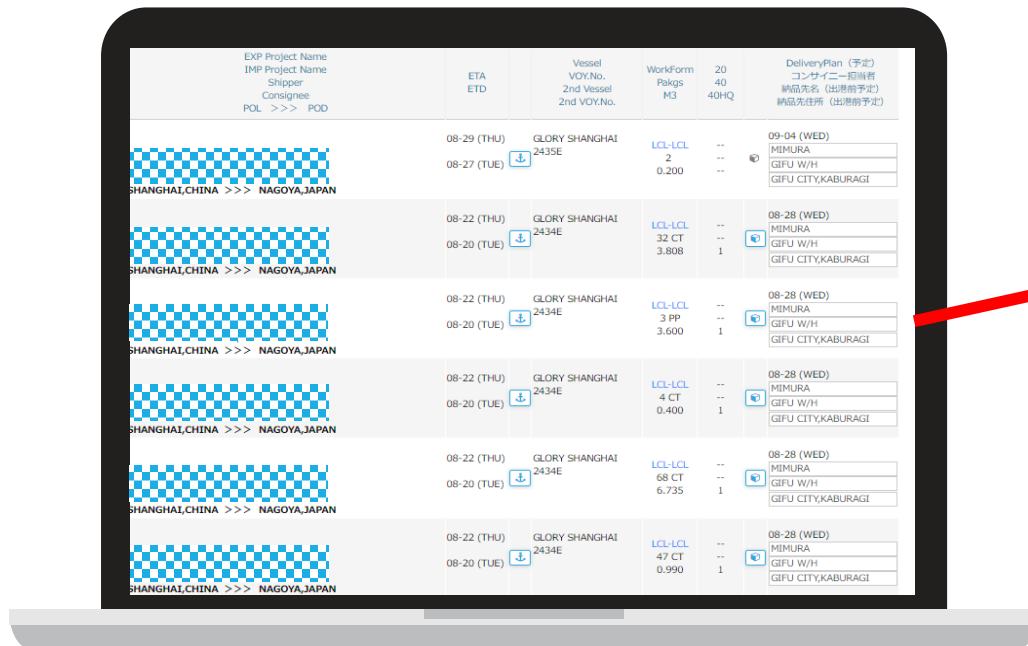
ETA : 予定入港日 / Estimated Time of Arrival    ATA : 確定入港日 / Actual Time of Arrival  
ETD : 予定出港日 / Estimated Time of Departure    ATD : 確定出港日 / Actual Time of Departure

本船動静情報で納入予定の『計画』が可能

# 5. 納入連絡

## ■ 納入情報登録機能

- ① 納入希望日や納入先情報の登録が可能。
- ② 納入情報を弊社担当者と共有が可能。
- ③ 最短納入可能日の閲覧が可能。
- (※ Delivery Planは予定情報です。)



ETA ETD	Vessel VOY.No. 2nd Vessel 2nd VOY.No.	WorkForm Pakgs M3	20 40 40HQ	DeliveryPlan (予定) コンテナ一担当 納品先名 (出港前予定) 納品先住所 (出港前予定)
08-22 (THU)	GLORY SHANGHAI 2434E	LCL-LCL	--	08-28 (WED) MIMURA
08-20 (TUE)		32 CT 3.808	1	GIFU W/H GIFU CITY,KABURAGI
08-22 (THU)	GLORY SHANGHAI 2434E	LCL-LCL	--	08-28 (WED) MIMURA
08-20 (TUE)		3 PP 3.600	1	GIFU W/H GIFU CITY,KABURAGI
08-22 (THU)	GLORY SHANGHAI 2434E	LCL-LCL	--	08-28 (WED) MIMURA
08-20 (TUE)		4 CT 0.400	1	GIFU W/H GIFU CITY,KABURAGI
08-22 (THU)	GLORY SHANGHAI 2434E	LCL-LCL	--	08-28 (WED) MIMURA
08-20 (TUE)		68 CT 6.735	1	GIFU W/H GIFU CITY,KABURAGI
08-22 (THU)	GLORY SHANGHAI 2434E	LCL-LCL	--	08-28 (WED) MIMURA
08-20 (TUE)		47 CT 0.990	1	GIFU W/H GIFU CITY,KABURAGI

納入情報をリアルタイムでメンバーと『共有』

## ■ その他機能

- ① コンテナ積載率表示機能 (注釈1)
- ② バイコンリクエスト機能 (※ 打ち合わせと事前登録が必要)

### ■ コンテナ毎の積載率を表示

Status	Project Name	ETA	Vessel	WorkForm	20	DeliveryPlan (予定)
Booking No.	OrderNo. / ReferenceNo.	ETA	VOY.No.	Pakgs	40	Consignee担当者
H.B/L No.	Shipper	ETA	2nd Vessel	M3	40HQ	納品先名 (出港前予定)
Lastest Update	POL >>> POD	ETA	2nd VOY.No.			納品先住所 (出港前予定)
ARRIVED		08-01 (THU)	MANET	FCL-FCL	1	08-09 (FRI)
50028132	XIAMEN,CHINA >>> NAGOYA,JAPAN	Delay : 4	24031N	1,533 CT	--	
2024-08-02 8:41		08-07 (WED)		156.079	2	
		Delay : 5				

No.	Container No.	Seal No.	Size	Commodity	Type	Item	QTY	W/T	M3	Loading %
1	FBIU0376110	OOLJJC1830	20	GENERAL	DRY		296	2,072	25.229	76.23%
2	OOCU8042092	OOLJJC1950	40HQ	GENERAL	DRY		619	5,758	65.192	85.33%
3	OOLU9372665	OOLJJC1834	40HQ	GENERAL	DRY		618	5,094	65.658	85.94%

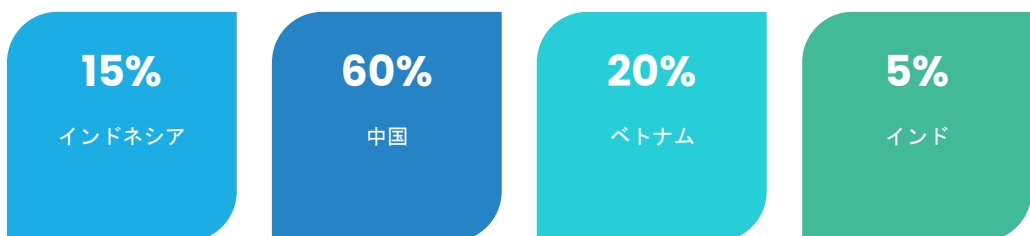
注釈1：積載率100%のM3は以下参照  
 【Size=M3】20 DRY=33.100、40 DRY=67.500、40HQ DRY=76.400  
 \*一般的な海上コンテナ (ISO規格) から算出

コンテナ積載率を知る事で、効率的な輸送へのヒントに

# 6. Nカーゴの将来像

## 顧客分析ツール

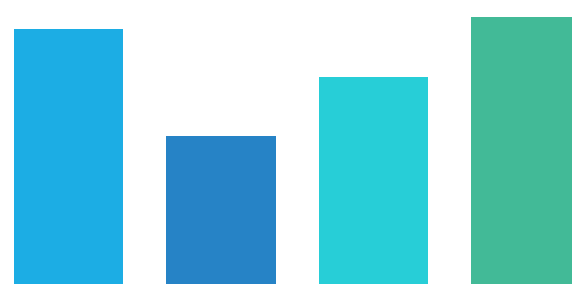
生産分布状況



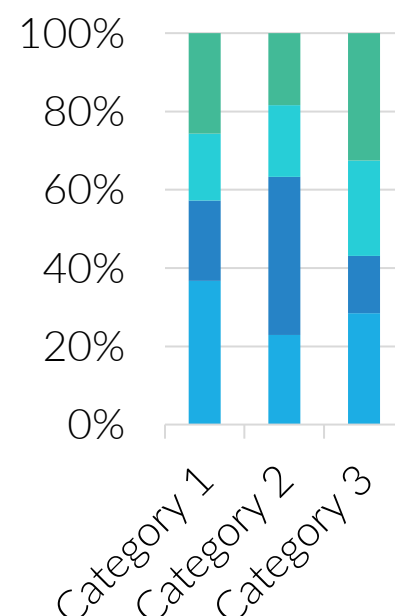
輸送単価(1着あたり)



平均リードタイム



商品カテゴリー

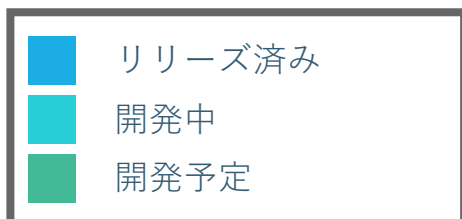
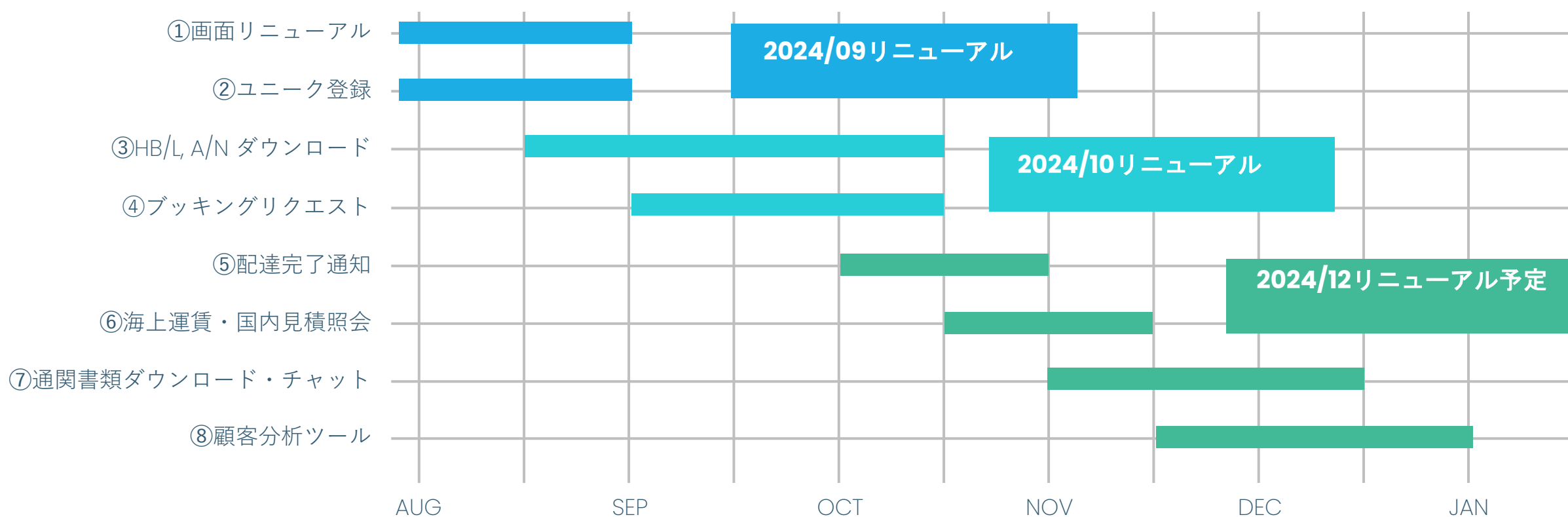


CO2 排出量(前年対比)



## 機能リリース予定

開発機能一覧とリリース予定



2024年9月に機能①と②のリニューアル画面を更新いたします。  
また、その他の機能(③~⑧)も、2024年10月、12月に順次リリースをして参ります。

ご商品とともに情報も『エンドからエンドまで』リアルタイムでお届けします