



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.
INTERNATIONAL LOGISTIC DEPT.

発行日： 2025/4/24

お客様各位

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下関揚げ以外	釜山積み※10 下関揚げ
		単位													
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$45	\$70	\$13	\$50	\$64	\$48	\$76	\$51	(※4-1)	(※4-2)	\$85		
		40F/HQ	\$90	\$140	\$27	\$100	\$128	\$96	\$152	\$102	(※4-1)	(※4-2)	\$170		
	東南アジア	20F	\$45	\$124	\$23	\$100	\$115	\$90	\$98	\$80	(※4-1)	\$105	\$85		
		40F/HQ	\$90	\$248	\$46	\$200	\$230	\$180	\$196	\$160	(※4-1)	\$210	\$170		
	バングラデ シュ	20F	\$20	\$124	-	-	-	\$98	-	\$44	\$150	-	-	-	-
		40F/HQ	\$40	\$248	-	-	-	\$196	-	\$88	\$300	-	-	-	-
STUFFING FEE	バングラデ シュ	20F	\$95	-	-	-	-	\$95	-	\$95	\$95	-	-	-	-
		40F/HQ	\$115	-	-	-	-	\$115	-	\$115	\$115	-	-	-	-
AFR	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$30	-	\$30	\$30	-	-	-	-
ADMIN FEE	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$35	\$35	-	-	-	-
SEAL FEE	バングラデ	20F/40F/HQ	\$12	-	-	-	-	\$12	-	\$12	\$12	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	バングラデ	B/L	\$45	-	-	-	-	\$45	-	\$45	\$45	-	-	-	-
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$185	-	\$185	\$215
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$370	-	\$370	\$430
EBS (Emergency Bunker Surcharge)	バングラデ シュ	20F	-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-	-
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-	-
THC(2025年5月14日迄) (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥35,500	¥34,500	¥33,500	¥33,900	¥34,000	¥34,500	¥34,000	¥33,500	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥33,500	¥33,400
		40F/HQ	¥53,500	¥52,000	¥49,000	¥50,400	¥51,000	¥51,500	¥50,000	¥50,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥49,800	¥49,800
THC(2025年5月15日から) (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥35,500	¥34,500	¥33,500	¥34,900	¥34,000	¥34,500	¥34,000	¥33,500	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥33,500	¥33,400
		40F/HQ	¥53,500	¥52,000	¥49,000	¥52,400	¥51,000	¥51,500	¥50,000	¥50,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥49,800	¥49,800
DOC FEE (※3) (2025年5月14日迄)	共通	B/L	¥4,500	¥4,400	¥4,500	¥5,300	¥5,600	¥6,000	¥4,100	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
DOC FEE (※3) (2025年5月15日から)	共通	B/L	¥4,500	¥4,400	¥4,500	¥5,800	¥5,600	¥6,000	¥4,100	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥4,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	(※14)	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥8,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	(※14)	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	(※14)	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
CMF (Container Manegement Fee)	共通	20F	¥1,450	¥2,100	¥800	¥1,277	¥1,200	¥1,300	¥1,000	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ	¥2,900	¥2,800	¥1,600	¥2,554	¥2,400	¥2,600	¥2,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-
	バングラ～東	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	-	-
	大阪	コンテナ	-	-	-	○	○	○	-	-	(※9)	-	-	-	-
PSS	共通	20F	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)
		40F/HQ	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)

適用：L C L

項目	船社	適用	香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	カンボジア	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バングラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
		単位													
BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$20	\$20	\$15
LSS	濃飛	RT	\$5	\$5	¥400	-	-	\$10	-	\$3	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	¥150	-	-	¥125	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,500	¥2,400	¥2,500
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥9,000	¥9,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥5,980	¥4,980	¥5,980	¥4,980	¥4,980	¥5,980	¥5,980	¥5,980	¥5,980	¥4,980
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	-
搬出料 (※13)	濃飛	B/L	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300
PSS	濃飛	RT	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)



お客様各位

発行日： 2025/4/24

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※ 1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

- ①北東アジア：日本・中国・香港・台湾
- ②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※ 2. 適用期間：2025年5月1日から5月31日まで（積港出港日基準、又は、積港E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※ 3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

- ①積港：韓国 US\$ 90/20F US\$180/40F
- ②積港：香港・台湾 US\$ 105/20F US\$ 210/40F
- ③積港：蛇口・廈門・福州 USD 120/20F USD 240/40F
- ④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・タイUS\$ 120/20F US\$ 240/40F
- ⑤積港：カンボジア US\$ 100/20F US\$ 150/40F
- ⑥積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$135/20F US\$270/40F

※ 4-2. LSS（船社KMTC）：以下のとおり

- ①-1 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多・門司 US\$105/20F US\$ 210/40F
- ①-2 積港：蛇口・廈門・福州～揚港：①-1の7港以外 US\$ 105/20F US\$210/40F
- ②積港：香港 US\$ 75/20F US\$ 150/40F

※ 5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり。消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

- ①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・ミャンマー JPY6,000/BL
- ②積地：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY6,000/BL

※ 6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※ 7. CIC（船社：KMTC）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※ 8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F
- ②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※ 9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ）JPY800/20F JPY1,600/40F
- ②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー 発生無し

※ 10. 船社は以下のとおり

- ①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE
- ②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※ 11. THC（船社：SITC）：以下のとおり

- ①積港：蛇口・廈門 JPY36,000/20F JPY55,000/40F
- ②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー JPY33,000/20F JPY49,000/40F

※ 12. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。

※ 13. 揚港：大阪・神戸。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 14. CIC（船社：SJJ）：以下のとおり

- ①積港：ホーチミン（揚港：東京・大阪のみ）JPY3000/20F JPY6000/40F
- ②積港：ハイフォン 発生無し