



NOHHI LOGISTICS CO., LTD.
INTERNATIONAL LOGISTIC DEPT.

お客様各位

発行日： 2026/3/25

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

適用：FCL

項目	適用	船会社 単位	ONE	CNC	EVER	IAL	TSL	WHL	YML	OOCL	SITC	KMTC	SJJ	釜山積み※10 下関揚げ以外	釜山積み※10 下関揚げ
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	北東アジア	20F	\$5	\$70	\$13	\$34	\$56	\$32	\$61	\$40	(※4-1)	(※4-2)	\$85		
		40F/HQ	\$10	\$140	\$27	\$68	\$112	\$64	\$122	\$80	(※4-1)	(※4-2)	\$170		
	東南アジア	20F	\$5	\$124	\$23	\$67	\$100	\$60	\$79	\$64	(※4-1)	\$75	\$85		
		40F/HQ	\$10	\$248	\$46	\$134	\$200	\$120	\$158	\$128	(※4-1)	\$150	\$170		
	バングラデ シュ	20F	\$1	\$124	-	-	-	\$65	-	\$36	\$150	-	-	-	-
		40F/HQ	\$2	\$248	-	-	-	\$130	-	\$72	\$300	-	-	-	-
EFS (Emergency bunker surcharge)	アジア	20F/40F/HQ	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15
SERENITY PREMIUM CON GURANTEE AT POD	カンボジア	20F/40F/HQ	-	\$15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUFFING FEE	バングラデ シュ	20F	\$125	-	-	-	-	\$125	-	\$125	\$125	-	-	-	-
		40F	\$160	-	-	-	-	\$160	-	\$160	\$160	-	-	-	-
		40HQ	\$175	-	-	-	-	\$175	-	\$175	\$175	-	-	-	-
AFR	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$30	-	\$30	\$30	-	-	-	-
ADMIN FEE	バングラデ	B/L	\$35	-	-	-	-	\$35	-	\$35	\$35	-	-	-	-
SEAL FEE	バングラデ	20F/40F/HQ	\$12	-	-	-	-	\$12	-	\$12	\$12	-	-	-	-
DOC FEE AT ORIGIN SIDE	バングラデ	B/L	\$45	-	-	-	-	\$45	-	\$45	\$45	-	-	-	-
BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国	20F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$155	-	\$155	\$200
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$310	-	\$310	\$400
EBS (Emergency Bunker Surcharge)	バングラデ シュ	20F	-	-	-	-	-	-	-	\$25	-	-	-	-	-
		40F/HQ	-	-	-	-	-	-	-	\$50	-	-	-	-	-
THC (Terminal Handling Charge)	共通	20F	¥37,000	¥34,500	¥36,200	¥34,900	¥35,000	¥36,000	¥34,800	¥33,500	(※11)	¥33,500	¥33,000	¥34,500	¥33,400
		40F/HQ	¥55,500	¥52,000	¥52,900	¥52,400	¥52,500	¥53,500	¥51,600	¥50,000	(※11)	¥49,800	¥49,000	¥52,000	¥49,800
DOC FEE (※3)	共通	B/L	¥4,600	¥4,400	¥4,500	¥5,800	¥5,600	¥6,000	¥4,100	¥3,500	(※5)	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥5,000
D/O FEE (※3)	共通	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CIC (Container Inbalance Charge)	共通	20F	-	¥1,000	¥2,300	¥2,850	¥3,000	¥4,000	¥2,480	¥2,500	(※8)	(※7)	(※14)	\$30	-
		40F/HQ	-	¥2,000	¥4,600	¥5,700	¥6,000	¥8,000	¥4,960	¥5,000	(※8)	(※7)	(※14)	\$60	-
	東京・大阪	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	(※14)	○	-
	横浜・名古屋	コンテナ	-	-	-	○(20F)	○(20F)	○(20F)	-	-	-	○	-	○	-
	四日市・清水	コンテナ	-	-	-	○	○	-	-	-	-	○	-	-	-
	神戸	コンテナ	-	-	-	○(20F)	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	博多	コンテナ	-	-	-	○	-	○	○	-	-	○	-	-	-
	門司	コンテナ	-	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-
	水島	コンテナ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
	富山	コンテナ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
CMF (Container Manegement Fee)	共通	20F	¥1,500	¥2,100	¥800	¥1,277	¥1,200	¥1,800	¥1,500	-	¥3,000	-	¥3,000	-	-
		40F/HQ	¥3,000	¥2,800	¥1,600	¥2,554	¥2,400	¥3,600	¥3,000	-	¥6,000	-	¥6,000	-	-
PCS (Port Congestion Surcharge)	共通	20F	-	¥800	¥650	¥800	¥1,200	\$12.00	¥1,000	-	(※9)	\$8.00	-	-	-
		40F/HQ	-	¥1,600	¥1,300	¥1,500	¥2,400	\$24.00	¥2,000	-	(※9)	\$16.00	-	-	-
	東京	コンテナ	-	○	○	○	○	○	○	-	(※9)	○	-	-	-
	バングラ～東	コンテナ	-	○	○	○	○	○	-	-	(※9)	○	-	-	-
	大阪	コンテナ	-	-	-	○	○	○	-	-	(※9)	-	-	-	-
PSS	共通	20F	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)
		40F/HQ	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)

適用：L C L

項目	船社	適用 単位	香港	深セン	厦門	台湾	ベトナム	インド ネシア	タイ	ミャン マー	バングラ ディシュ	韓国 一般船	韓国 PANSTAR	韓国 関光汽船
BAF	濃飛	RT	-	-	-	-	-	-	-	5	-	\$20	\$20	\$15
LSS	濃飛	RT	-	-	¥400	-	-	-	\$3	-	-	-	-	-
CIC	濃飛	RT	-	-	-	-	¥150	-	-	¥250	¥250	\$3	\$3	-
THC	濃飛	RT	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥1,700	¥2,200	¥1,700	¥2,500	¥2,400	¥2,500
DOC FEE (※3)	濃飛	B/L	¥5,000	¥5,000	¥7,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥7,500	¥5,000	¥9,000	¥9,000	¥5,000
D/O FEE	濃飛	B/L	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)	(※6)
CFS CHARGE	濃飛	RT	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥5,980	¥4,980	¥4,980	¥4,980	¥5,980	¥5,980	¥5,980	¥5,980	¥4,980
DRS	濃飛	RT	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥800	¥1,300	¥800	¥800	¥800	-
搬出料 (※13)	濃飛	B/L	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300
EFS	濃飛	RT	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15	※15
PSS	濃飛	RT	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)	(※12)



お客様各位

発行日： 2026/3/25

濃飛倉庫運輸株式会社

アジア発日本向け船社チャージのご案内

注意事項

※ 1. 適用エリア：以下のとおり（特記事項がある場合を除く）

①北東アジア：日本・中国・香港・台湾

②東南アジア：フィリピン・インドネシア・ベトナム・カンボジア・タイ・ミャンマー・マレーシア・シンガポール（一部、同エリアを経由する航路）

※ 2. 適用期間：2026年4月1日から4月30日まで（積港出港日基準、又は、積港 E T D）。

なお、料率の変更は、船会社の更新時期（毎月、又は3か月に一度）に準じますので、予めご了承くださいませ、お願い申し上げます。

※ 3. 消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 4-1. LSS（船社SITC）：以下のとおり

①積港：韓国 US\$ 90/20F US\$180/40F

②積港：香港・台湾 US\$ 105/20F US\$ 210/40F

③積港：蛇口・廈門・福州 USD 105/20F USD 210/40F

④積港：フィリピン(マニラ)・ベトナム・タイUS\$ 120/20F US\$ 240/40F

⑤積港：カンボジア US\$ 100/20F US\$ 150/40F

⑥積港：シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー US\$135/20F US\$270/40F

※ 4-2. LSS（船社KMTCT）：以下のとおり

① 積港：蛇口・廈門・福州～ US\$150/20F US\$ 300/40F

②積港：香港 US\$ 60/20F US\$ 120/40F

※ 5. DOC FEE（船社SITC）：以下のとおり。消費税の課税対象項目です。表示金額には消費税は含まれていません。

①積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー JPY6,000/BL

②積港：韓国・蛇口・廈門・福州(廈門経由) JPY6,000/BL

※ 6. D/O FEE：見積書金額を適用いたします。

※ 7. CIC（船社：KMTCT）： 積港：蛇口・廈門・福州 US\$50/20F US\$100/40F

※ 8. CIC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口 JPY5,000/20F JPY10,000/40F

②積港：廈門・香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー JPY2,500/20F JPY5,000/40F

※ 9. PCS（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門（揚港：東京・大阪のみ） JPY800/20F JPY1,600/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー 発生無し

※ 10. 船社は以下のとおり

①釜山積み下関揚げ以外：CK, HEUNG-A, DONG JIN, NAM-SUNG, PANSTAR LINE

②釜山積み下関揚げ：KAMPU FERRY

※ 11. THC（船社：SITC）：以下のとおり

①積港：蛇口・廈門 JPY36,000/20F JPY55,000/40F

②積港：香港・台湾・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア・カンボジア・マレーシア・シンガポール・バングラデシュ・ミャンマー JPY33,000/20F JPY49,000/40F

※ 12. 船会社により、週次、隔週、月次で変動していますので、担当者にご確認をお願いします。

※ 13. 揚港：大阪・神戸。表示金額には消費税は含まれていません。

※ 14. CIC（船社：SJJ）：以下のとおり

①積港：ホーチミン（揚港：東京・大阪のみ） JPY3000/20F JPY6000/40F

②積港：ハイフォン 発生無し

※ 15. 別紙参照（アジア航路EFS導入のご案内）